

ÅPEN UTLYSNING I REGI AV FHF

DOKUMENTASJON AV ÅRSAKER OG TILTAK MOT KORROSJON PÅ FISKEFARTØY

FHF lyser ut inntil 1,2 mill NOK for å dokumentere årsaker og tiltak mot korrosjon på fiskefartøy.

Konkurransetsettingen skjer ved at FHF foretar en åpen utlysning. FHF anmoder med dette om å få tilsendt et prosjektforslag for løsning av den angitte målsettingen med forutsetninger jf. nedenfor. Vi ber om at FHF's retningslinjer for prosjektbeskrivelse følges ved utarbeidelsen av prosjektforslaget (se vedlegg 2)

Søknad sendes til: post@fhf.no

Søknader merkes med saksnummer 19/00298

Tidsplan

Prosjektinitiering:

Tirsdag 19.02.2019: Åpen utlysning bekjentgjøres

Tirsdag 19.03.2019: Frist for innlevering av søknad (kl. 14:00)

Fredag 22.03.2019: Tilbakemelding til søkere om resultat av evaluering

Fredag 12.04.2019: Oppstart av prosjekt forutsatt at alle formaliteter er på plass

Utlysningen er en invitasjon til FoU-miljøer med spisskompetanse på ulike former for korrosjon til å komme med søknad for løsning av angitt problemstilling.

Behov for ytterligere presiseringer i fasen med utarbeidelse av søknad tas opp med fagsjef Roar Pedersen, roar.pedersen@fhf.no. Hvis det blir behov for endringer i utlysningsteksten vil dette bli lagt ut som nyhets sak fra FHF på www.fhf.no (samme som denne utlysningen), men ingen endringer vil bli gjort etter 01.03.2019 kl 12:00. Søkere er selv ansvarlige for å følge med om det legges ut slike endringer.

Bakgrunn og problemstilling

Korrosjon er et problem forbundet med store kostnader og operasjonelle konsekvenser for fiskeflåten. Årsaken til korrosjonsskadene er sammensatt, men hovedsakelig skyldes dette ofte feil materialvalg og korrosjonsbeskyttelse i designfasen. Fabrikkene i havfiskeflåten består for det meste av utstyr som er produsert av rustfritt stål, og utstyret er montert på et dekk i vanlig svartstål som er beskyttet av malingsprodukter. Ved montering, sveising og daglig bruk blir det sprekker i malingen og det oppstår galvanisk korrosjon der svartstålet som er lavest på spenningsstigen opptrer som anode slik at korrosjon oppstår i mer eller mindre grad. Det er flere eksempler på at dette skjer på fiskefartøy som er bare ett eller to år gamle. Andre plasser hvor det oppstår korrosjon er i dragerbrønn på autolinefartøy, på ror, i trålslipper og i varmevekslere for kjølesystem. Det er også identifisert korrosjonstilfeller mellom foringer og sylindervegger på dieselmotorer, noe som har medført store utbedringskostnader I fiskefartøyer blir det installert stadig mer avanserte elektriske systemer med mange forbrukere som har ulike krav til strømkilden. Kompliserte elektriske systemer kan føre til lekkasjestrømmer som igjen kan forårsake korrosjon som kan være vanskelig å identifisere årsaken til.

Forslag til effektmål:

Hovedmålsettingen er å identifisere ulike tilfeller av korrosjon på fiskefartøy, kartlegge årsakene og foreslå tiltak i hvert enkelt tilfelle for å unngå/reducere korrosjon på nybygg og gjennom utbedringer og periodisk vedlikehold på eksisterende fartøy

Forslag til resultatmål:

1. Identifisere tilfeller av korrosjon i form av eksempler fra fiskeflåten
2. Beskrive årsaker og kategorisere tilfellene i hovedgrupper etter årsak
3. Beskrive tiltak for å unngå/reducere korrosjon innen hovedgruppene
4. Undersøke fordeler og ulemper ved å bygge fabrikkdekk i rustfritt stål for å unngå galvanisk korrosjon
5. Foreslå nye løsninger for å avisolere materialer med ulik plassering i spenningsrekken

6. Prosjektet skal ha tilknytning til et rederi med et havfiskefartøy under bygging, og fartøyet skal sjekkes ut i forhold til foreslåtte tiltak, samt følges opp i ett år etter sjøsetting for å dokumentere effekt av tiltak
7. Basert på resultater fra ovenstående resultatmål skal det utarbeides et dokument som vil være egnet til bruk av konsulenter, verft, rederier og underleverandører og som gir økt forståelse for problemer knyttet til korrosjon, og tiltak for å forebygge disse

Målsettingene gitt her er ikke absolutte, de kan endres dersom dette kan forbedre nytteverdien av prosjektet

Forutsetninger i prosjektet

Det forutsettes at søker knytter til seg samarbeidende bedrifter i et konsortium. Konsortiet skal bidra med minimum 30% av prosjektets total kostnad i form av egeninnsats. I konsortiet skal et rederi med fartøy under bygging være representert sammen med underleverandører til nybygget, eksempelvis skipskonsulent, verft og leverandør av fiskefabrikk. Søker må dokumentere at FoU miljøet har personell med spisskompetanse på korrosjon, både teoretisk og praktisk.

Det forutsettes for alle søknader at det gis en grundig beskrivelse av bakgrunn for prosjektet, inkludert eksisterende kunnskapsgrunnlag og hvordan prosjektet samspiller med eller er koordinert opp mot tilgrensende prosjekter der en eller flere av prosjektpartnerne deltar. Så langt som mulig skal avgrensning og koordinering opp mot andre prosjekter beskrives.

Nytteverdi for næringen tillegges vesentlig vekt, og må være realistisk beskrevet i søknaden. Prosjektbeskrivelsen skal være detaljert, tydelig inndelt i fornuftige arbeidspakker, og med angivelse av antall timer og timepriser eller for universitetssektoren stillingsprosent som legges til grunn. Se ellers FHF's retningslinjer for prosjektbeskrivelser (vedlegg 2). Det skal ikke leveres inn Prosjektskjema for FHF som det henvises til i Retningslinjene for prosjektbeskrivelser, det utarbeides i ettertid for prosjekt som eventuelt blir innvilget.

Organisering

Oppdragsgiver er FHF som vil følge opp de enkelte prosjektene med en prosjektansvarlig fagsjef (FHF-ansvarlig).

Utførende prosjektgruppe: Den som tildeles prosjektet/oppdraget organiserer team for gjennomføring av arbeidet. Arbeidet i prosjektgruppen ledes av prosjektleder (CV for prosjektleder legges ved søknaden). Prosjektleder og planlagt team opplyses om i prosjektbeskrivelsen. Eventuelt innleide ressurser og annet formalisert samarbeid skal beskrives detaljert og dokumenteres med avtaler.

Referansegruppe: FHF definerer sammensetningen av en referansegruppe bestående av personer som er representanter fra havfiskeflåten og har relevant kompetanse i forhold til prosjektets målsettinger. Mandat for referansegrupper i prosjekter finansiert av FHF finnes som vedlegg 3. FHF-ansvarlig er ikke medlem, men skal delta i referansegruppens møter (NB Husk å budsjettere med kostnader til referansegruppemøter i prosjektbeskrivelsen).

Leveranser

Mulige leveranser fra prosjektet er listet opp i pkt. 6 i Retningslinjer for prosjektbeskrivelser til FHF (vedlegg 2). Artikler, fagrapporter, presentasjoner, populærformidling osv. skal være åpne leveranser som skal legges ut på FHF's nettside om prosjektet, i tillegg til åpen publisering i regi av tilsagnsmottager / FoU-institusjon. Faglig sluttrapport til FHF skal innholdsmessig være i henhold til FHF's Retningslinjer for sluttrapportering. Det er stor frihet til å velge leveranseformer som vil bidra til at kunnskap fra prosjektet så raskt som mulig kan tas aktivt i bruk i næringen.

Kvalitetssikring

FoU-institusjonen må sikre at arbeidet er gjenstand for tilfredsstillende kvalitetssikring, hvordan dette utføres skal beskrives i prosjektbeskrivelsen.

FHF forventer at eventuelle uklarheter underveis kommuniseres og søkes oppklart uten forsinkelse.

Kriterier for vurdering av søknader:

Prosjektforslagene gis en vurdering etter følgende kriterier (i prioritert rekkefølge):

- Prosjektbeskrivelsens relevans til utlysningen, målet med arbeidet og beskrivelse av nytteverdi knyttet til målsettingene
- Forskningskvalitet, inkludert metodevalg og statistikk
- Beskrevet prosjektkvalitet inkludert gjennomføringsevne og faglige forutsetninger
- Formidlingsplan for å sikre størst mulig næringsnytte
- Økonomisk ramme for arbeidet/prosjektet
- Tilknytning til relevante aktiviteter/prosjekter
- Prosjektforslagets vurderbarhet og dokumentkvalitet.

Prosjektbeskrivelsen må være så komplett at det kan foretas en evaluering basert på kriteriene ovenfor. Prosjektbeskrivelsen skal ikke overskride 10 sider ekskl. vedlegg.

FHF forbeholder seg retten til å:

- Avvise innkomne prosjektbeskrivelser som ikke er i tråd med målsettingen for utlysningen
- Avvise innkomne prosjektbeskrivelser som ikke oppfyller formelle krav i utlysningen og FHF's retningslinjer for prosjektbeskrivelser
- Be om avklaringer før og under evalueringen
- Avlyse konkurransen eller foreta ny utlysning (også for hvert enkelt konkurranseområde)
- Forespørre søkere om å samarbeide om prosjektgjennomføringen hvis det er viktig for den totale prosjektkvaliteten.
- Bruke ekstern kompetanse ved evaluering av prosjektbeskrivelser.

Behandling av søknader

- Prosjektbeskrivelsene gjennomgås av FHF for å avklare om de er i tråd med målsettingen for utlysningen og oppfyller de formelle krav som er satt
- Prosjektbeskrivelsene rangeres av FHF basert på score på evalueringskriteriene.
- En innstilling om hvilke(n) søknad(er) som går videre lages og besluttes av FHF ut fra en totalvurdering av kriteriene.
- Forutsetninger for tilsagn presenteres og valgt miljø får en frist til å akseptere/avslå å delta i videre løp. NB! Tilsagn gis ikke på dette stadiet.
- FHF gir tilsagn til valgt(e) søker(e).
FHF's gjeldende Standardvilkår på tilsagnstidspunktet vil legges til grunn (Vedlegg 1)
- Etter at endelig beslutning om tildeling av prosjekt er tatt, vil alle søkere bli varslet om utfall.

Vedlegg til forespørselen fra FHF:

1. FHF's standardvilkår
2. Retningslinjer for prosjektbeskrivelser til FHF
3. Mandat for referansegrupper i FHF

Dokumentene finner her: <http://fhf.no/om-fhf/slik-arbeider-fhf/>