

Utlysning i FHF's Prosjekt i bedrift ordning (PIB)

Utvikling, testing og godkjenning av system for nødstop og varsling i kystfiskeflåten

FHF lyser ut inntil 2,8 mill. NOK til implementering av FoU i bedrifter innenfor FHF's PIB-ordning.

Vi ber om at FHF's retningslinjer for prosjektbeskrivelse til PIB prosjekter følges ved utarbeidelse av søknaden (se [Prosjektdokumenter PIB](#)).

Søknader skal sendes til: Post@fhf.no

Søknader merkes med saksnummer: 21/00031

Kontaktperson i FHF: Roar Pedersen, roar.pedersen@fhf.no

Tidsplan

Prosjektinitiering:

25.03.21: Åpen utlysning bekjentgjøres

05.05.21: Frist for innlevering av søknad (innen kl. 14.00)

12.05.21: Tilbakemelding til søkere om resultat av evaluering

02.06.21: Oppstart av prosjekt

Behov for ytterligere presiseringer i fasen med utarbeidelse av søknad tas opp med FHF. Hvis det blir behov for endringer i utlysningsteksten vil dette bli gjort kjent på www.fhf.no (samme som denne utlysningen), men ingen endringer vil bli gjort etter 16.04.2021 kl. 12:00. Søkere er selv ansvarlige for å følge med om det legges ut slike endringer.

Bakgrunn

I siste halvår av 2020 ble det kjørt et forprosjekt med tittelen «Nødstop og varsling for økt sikkerhet i kystfiskeflåten». Prosjektet ble ledet av SINTEF Ocean og prosjektgruppen utenom deltagere fra SINTEF bestod av medlemmer i en HMS gruppe som er administrert av Sjøfartsdirektoratet.

Sammendrag forprosjekt:

Formålet med prosjektet var å utarbeide anbefalinger til en standardisert løsning for nødstop og varsling til nødetater i kystfiskeflåten. Prosjektarbeidet bekrefter at det kan være behov for både nødstop for framdrift og varsel til nødetater ved fall over bord, særlig blant fiskere som er alene om bord. Prosjektet har vist at eksisterende løsninger for nødstop ikke er utviklet for bruk på fiskefartøy, og at løsninger for automatisk varsling ved over bord ulykker som dekker behovene som er avdekket i forprosjektet, ikke finnes på markedet i dag. Forutsetning for nye løsninger er at yrkesfiskere vurderer de som hensiktsmessige, brukervennlige, godt utprøvd og pålitelige. En teknologisk løsning for varsling bør standardiseres og godkjennes, og det må være en døgnåpen mottaker av varsel fra fiskefartøy. Dokumenter, intervju med fiskere og erfaringer fra relevante aktører er lagt til grunn for anbefalinger til hvordan løsninger for nødstop og varsling bør utformes. Anbefalingene er presentert som to kravspesifikasjoner, en for nødstop og en for varsling.

Målsetting

Hovedmål:

Utvikling og testing av et kommersielt system for nødstop og varsling for kystfiskeflåten.

Delmål:

1. Undersøke ulike godkjenningsordninger som leverandører må forholde seg til. Fastsette forutsetninger fra nødetater for implementering av et kommersielt varslingsystem (f.eks. oppfyllelse av kravspesifikasjoner for nødstop og varsling)
2. Oppdatere kravspesifikasjon for nødstop i samarbeid med aktive fiskere og systemleverandør (parallelt med utviklingen)
3. Utvikle en teknisk løsning for nødstop som samsvarer med kravspesifikasjonen
4. Oppdatere kravspesifikasjon for varsling i samarbeid med nødetater og systemleverandør (parallelt med utviklingen)
5. Utvikle en teknisk løsning for varsling som samsvarer med kravspesifikasjon
6. Fullskaletesting og feilretting hos samarbeidende rederier
7. Godkjenning hos godkjenningsinstanser, noe som vil være systemutviklerens ansvar.

Spesielle forutsetninger for denne utlysningen

Den nye teknologien skal:

- Fungere ihht. oppdaterte spesifikasjoner
- Være vedlikeholdsvennlig
- I størst mulig grad være satt sammen av standardiserte komponenter som er rimelige i innkjøp
- Være brukervennlig, plasseffektiv og robust i forhold til særegne betingelser i mindre fiskefartøy

Søker kan være en teknologileverandør under forutsetning av at prosjektet gjennomføres i nært og forpliktende samarbeid med minst to rederier som har fartøy med lengde < 15.0m.

I PIB prosjekter er det åpning for at forskningsmiljøer kan være bidragsyttere. I denne utlysningen er det en forutsetning at søker samarbeider med SINTEF, som i forprosjektet har ledet arbeidet for å utvikle en spesifikasjon for nødstop og en spesifikasjon for varsling.

I utgangspunktet vil SINTEF ha tre hovedoppgaver i prosjektet:

- Ansvarlig for å oppgradere spesifikasjonene underveis i prosjektet i samarbeid med systemutvikler og deltagende rederier. Relevante aktører som Sjøfartsdirektoratet og nødetater vil involveres i dette arbeidet.
- SINTEF vil dermed være et bindeledd mellom systemutvikler, Sjøfartsdirektoratet og nødetater (Telenor kystradio, Redningsselskapet og Hovedredningsentralen - HRS).
- Den tredje oppgaven til SINTEF blir å delta på uttesting og dokumentere resultatene i prosjektet.

Det er svært viktig at samarbeidet mellom systemutvikler, SINTEF og deltagende rederier fungerer på en måte som er til fordel for alle parter. SINTEF utarbeider en beskrivelse av egne oppgaver med et budsjett på inntil 1,2 mill. NOK (i tillegg til utlyst beløp). Denne beskrivelsen skal inngå som en

integret del av prosjektbeskrivelsen til søker. Ta kontakt med saksbehandler i FHF (roar.pedersen@fhf.no, tlf. 480 77 688) for kontaktinfo til SINTEF.

Prosjektbeskrivelsen skal være detaljert, tydelig inndelt i fornuftige arbeidspakker, og med angivelse av antall timer og timepriser som legges til grunn.

I den grad det er mulig skal prosjektet deles inn i faser som skiller mellom:

- 1) Utarbeide kravspesifikasjoner
- 2) Utvikling, funksjonstesting og feilretting av prototype i lab. omgivelser
- 3) Testing i fullskala med feilretting.

Mellom fasene er det naturlig at det blir gjort vurderinger i forhold til videreføring, samt avklaringer av eierskap og pris for prototyper som blir utviklet i prosjektet.

Føringer

- All støtte til PIB-prosjekter gis ihht til Statsstøtteregelverket.
- FHF's standardvilkår gjelder for alle tilsagnsmottakere.
- Søker skal i dialog med FHF opprette en referansegruppe til innvilget prosjekt.
- FHF informerer på sine nettsider om alle prosjekter som får tilsagn. Før FHF gir tilsagn, må søker selv levere informasjon til FHF's nettsider. Ytterligere informasjon om dette vil bli gitt på et senere tidspunkt i prosessen.

Krav til søknaden

Søknaden skal bestå av: Prosjektbeskrivelse (se «*Mal for prosjektbeskrivelse PIB*»), budsjett og finansieringsplan (se «*Mal for budsjett, finansieringsplan og fremdrift PIB*») og CV for prosjektleder. Søker må dokumentere faglige og økonomiske forutsetninger for å gjennomføre prosjektet.

- Prosjektbeskrivelsen må inneholde etterprøvbare resultatmål og effektmål som er godt underbygget.
- Prosjektbeskrivelsen skal ikke overskride 10 sider utenom vedlegg.
- Prosjektbeskrivelsen må være så komplett at det kan foretas en evaluering basert på ordningens evalueringskriterier vist nedenfor.
- Intensjon om samarbeid må være signert av person med signaturrett for deltakerne.
- Før FHF kan gi tilsagn, må det utarbeides en signert samarbeidsavtale mellom partene i prosjektet som regulerer rettigheter og plikter.
- Egenerklæring om foretak må være fylt ut og signert av tilsagnsmottaker.

Behandling av søknader

Innkomne søknader blir vurdert og evaluert av FHF etter følgende kriterier med vektning for hvert kriterium i parentes før endelig beslutning om tildeling:

- (1.0) Prosjektforlaget's relevans til utlysningen (*grad av samsvar mellom søknad og utlysningstekst, næringsnytte og målet med arbeidet*) og signert intensjonsavtale mellom sjømatbedrift og teknologibedrift.
- (0.8) Hovedtrekk for hvordan prosjektet er tenkt gjennomført (*avgrensninger, metode, aktiviteter, milepæler, hoved-leveranser og evt. hvordan det bygger på foregående prosjekt*).

- (0.7) Økonomisk ramme for arbeidet (*er de økonomiske rammene i samsvar med oppgaven?*)
- (0.8) Gjennomføringsevne (*Finansiell styrke og søkers kompetanse til å løse oppgaven*)
- (0.5) Formidlingsplan for å sikre størst mulig næringsnytte
- (0.3) Tilknytning til relevante aktiviteter eller prosjekter
- (0.3) Søknadens vurderbarhet og dokumentkvalitet

Søknaden gjennomgås deretter etter følgende prosedyre der alle innkomne søknader behandles konfidensielt:

- Prosjektbeskrivelsene rangeres av FHF basert på score på evalueringskriteriene.
- Prosjektbeskrivelsene kan også forelegges et eksternt ekspertpanel som rådgir FHF om prosjektbeskrivelsenes relevans i forhold til utlysningen, faglig kvalitet og næringsnytte.
- En innstilling lages og besluttes av FHF ut fra en totalvurdering av kriteriene.
- Søkere som besluttes tildelt støtte, kontaktes. Forutsetninger for tilsagn presenteres og valgt miljø får en frist til å akseptere/avslå å delta i videre løp. NB! Tilsagn gis ikke på dette stadiet.
- FHF utformer i samarbeid med søker den informasjon som skal ut på FHF's hjemmeside.
- FHF gir tilsagn til valgte søkere.
- Etter at endelig beslutning om tildeling av prosjekt er tatt, vil alle søkere bli varslet om utfall.

Organisering

Oppdragsgiver er FHF som vil følge opp de enkelte prosjektene med en prosjektansvarlig fagsjef (FHF-ansvarlig).

Utførende prosjektgruppe: Den som tildeles prosjektet/oppdraget organiserer team for gjennomføring av arbeidet. Arbeidet i prosjektgruppen ledes av prosjektleder. Prosjektleder og planlagt team opplyses om i prosjektbeskrivelsen.

Referansegruppe: FHF oppnevner i samarbeid med prosjektledelsen en referansegruppe med relevant kompetanse i forhold til prosjektets målsettinger. FHF-ansvarlig er ikke medlem, men skal delta i referansegruppens møter.

FHF forbeholder seg retten til å:

- Avvise innkomne prosjektbeskrivelser som ikke er i tråd med utlysningen.
- Be om avklaringer før og under evalueringen.
- Avlyse eller foreta ny utlysning.
- Bruke eksternt kompetanse ved evaluering av innkomne søknader.

Vedlegg

Sluttrapport Forprosjekt: [Nødstopp og varsling for økt sikkerhet i kystfiskeflåten \(fhf.no\)](#)
Øvrige dokumenter finnes her: [Prosjektdokumenter PIB](#)