

UIT
NORGES
ARKTISKE
UNIVERSITET

**Innovative løsninger til
trålernes leveringspliktavtale
- Hasvik og Riston-fondet**

Patrick Berg Sør Dahl
08.09.2015



Bakgrunn

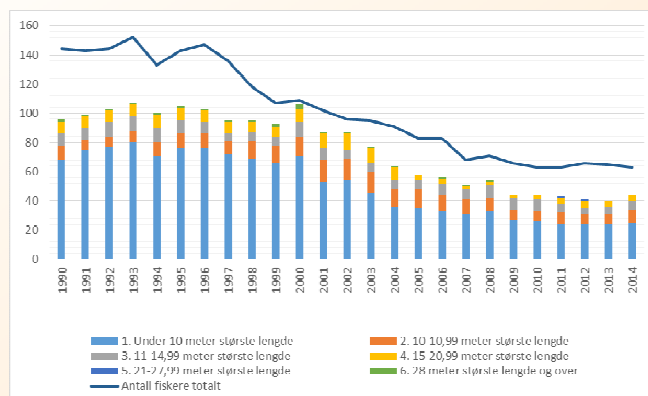
- Tråleren Riston, eid av Giske Havfiske, var knyttet til Sørvær gjennom leveringspliktavtalen
- Leveringsplikten bortfalt mot en økonomisk kompensasjon på 17.5mill. betalt fra Giske Havfiske til Sørvær Holding AS
- Kompensasjonen ble lånt ut til et oppstartet selskap, Sørvær Kystfiskeinvest AS

Forvaltning og strategi

- Sørvær Kystfiskeinvest AS er deleid mellom Norway Seafoods (51%) og Hasvik kommune (49%)
- Riston-fondets overordnede mål er "*å sikre stabil råstofftilgang til anlegget på Sørvær gjennom hele året*".
- Sørvær Kystfiskeinvest bidrar med lån til lokale fiskere som ønsker å gå til anskaffelse av fiskefartøy

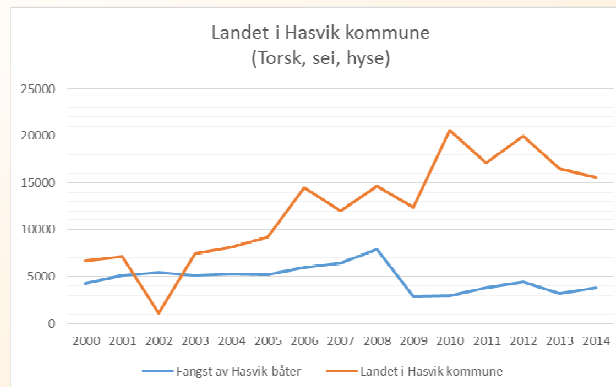
Tilstand per dags dato – Flåte og fiskere

- Vært med på å anskaffe 7 nye fartøy (6 er ennå i kommunen)
- Ikke økning i lokalflåten, men minsket nedgang



Tilstand per dags dato - Leveringer

- Leveringer til Hasvik kommune har økt utover kvoteøkningene



Tilstand per dags dato - Leveringer

- Leveringer fra fremmedflåten utgjør den største andelen
- Likevel, Riston-fartøyene står for en stor del av hjemmeflåtens leveringer

| Hjemmeflåtens andel av total | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Riston-fartøy | 3,7 % | 3,5 % | 6,9 % | 9,8 % | 7,7 % | 9,5 % |
| Hasvik | 17,0 % | 13,0 % | 19,8 % | 19,6 % | 19,2 % | 22,9 % |
| Loppa, Skjervøy, Kvæangen | 42,2 % | 35,9 % | 44,7 % | 36,5 % | 43,6 % | 49,7 % |

| Andel av leveringer | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ristonfartøys landinger av Hasvikflåtens | 21,90 % | 26,10 % | 35,10 % | 50,54 % | 37,61 % | 41,60 % |

| Levert i hjemkommune | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Riston-fartøy | | | | | 99,9 % | 99,8 % |
| Hasvik | 90,1 % | 89,7 % | 88,6 % | 86,7 % | 97,1 % | 92,9 % |
| Loppa, Skjervøy, Kvæangen | 17,7 % | 23,1 % | 20,31 % | 21,6 % | 14,8 % | 5,0 % |

Riston-modellens overførbarhet

- Lignende avtaler har blitt gjennomført i andre kommuner
 - ... med andre satsingsområder
 - ... og med vekslende hell
- Kompensasjon i seg selv gir kommunene verktøy for å drive næringsutvikling; (lokal) kompetanse og tverrsektorielt samarbeid kan gi en positiv forvaltning
- Senkes barrierene for noen, mens de økes for andre?
- Riston-modellen har hatt en positiv effekt, men effekten må ikke overdrives