

**UIT**  
**NORGES**  
**ARKTISKE**  
**UNIVERSITET**

**Innovative løsninger til  
trålernes leveringspliktavtale  
- Hasvik og Riston-fondet**

Patrick Berg Sør Dahl  
08.09.2015



## Bakgrunn

---

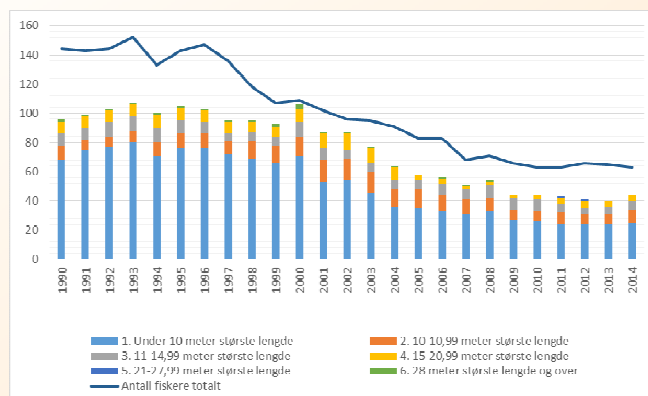
- Tråleren Riston, eid av Giske Havfiske, var knyttet til Sørvær gjennom leveringspliktavtalen
- Leveringsplikten bortfalt mot en økonomisk kompensasjon på 17.5mill. betalt fra Giske Havfiske til Sørvær Holding AS
- Kompensasjonen ble lånt ut til et oppstartet selskap, Sørvær Kystfiskeinvest AS

## Forvaltning og strategi

- Sørvær Kystfiskeinvest AS er deleid mellom Norway Seafoods (51%) og Hasvik kommune (49%)
- Riston-fondets overordnede mål er "*å sikre stabil råstofftilgang til anlegget på Sørvær gjennom hele året*".
- Sørvær Kystfiskeinvest bidrar med lån til lokale fiskere som ønsker å gå til anskaffelse av fiskefartøy

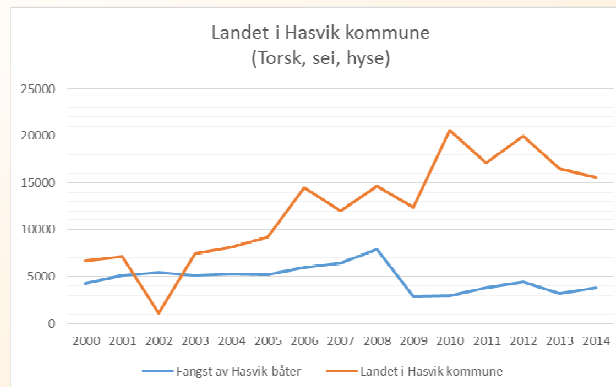
## Tilstand per dags dato – Flåte og fiskere

- Vært med på å anskaffe 7 nye fartøy (6 er ennå i kommunen)
- Ikke økning i lokalflåten, men minsket nedgang



## Tilstand per dags dato - Leveringer

- Leveringer til Hasvik kommune har økt utover kvoteøkningene



## Tilstand per dags dato - Leveringer

- Leveringer fra fremmedflåten utgjør den største andelen
- Likevel, Riston-fartøyene står for en stor del av hjemmeflåtens leveringer

Hjemmeflåtens andel av total	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Riston-fartøy	3,7 %	3,5 %	6,9 %	9,8 %	7,7 %	9,5 %
<b>Hasvik</b>	<b>17,0 %</b>	<b>13,0 %</b>	<b>19,8 %</b>	<b>19,6 %</b>	<b>19,2 %</b>	<b>22,9 %</b>
Loppa, Skjervøy, Kvæangen	42,2 %	35,9 %	44,7 %	36,5 %	43,6 %	49,7 %

Andel av leveringer	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Ristonfartøys landinger av Hasvikflåtens</b>	<b>21,90 %</b>	<b>26,10 %</b>	<b>35,10 %</b>	<b>50,54 %</b>	<b>37,61 %</b>	<b>41,60 %</b>

Levert i hjemkommune	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Riston-fartøy					99,9 %	99,8 %
<b>Hasvik</b>	<b>90,1 %</b>	<b>89,7 %</b>	<b>88,6 %</b>	<b>86,7 %</b>	<b>97,1 %</b>	<b>92,9 %</b>
Loppa, Skjervøy, Kvæangen	17,7 %	23,1 %	20,31 %	21,6 %	14,8 %	5,0 %

## **Riston-modellens overførbarhet**

---

- Lignende avtaler har blitt gjennomført i andre kommuner
  - ... med andre satsingsområder
  - ... og med vekslende hell
- Kompensasjon i seg selv gir kommunene verktøy for å drive næringsutvikling; (lokal) kompetanse og tverrsektorielt samarbeid kan gi en positiv forvaltning
- Senkes barrierene for noen, mens de økes for andre?
- Riston-modellen har hatt en positiv effekt, men effekten må ikke overdrives