

Norske flyplasser

- Risikobildet til anvendelse i styring og ledelse

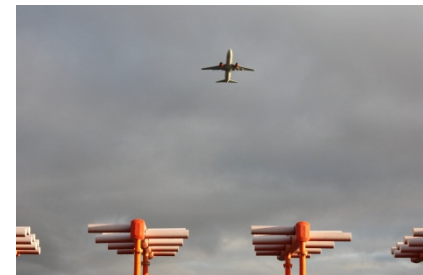
TEKMAR 2011

6. Desember 2011

Kvalitet- og sikkerhetssjef Johan Vemundstad

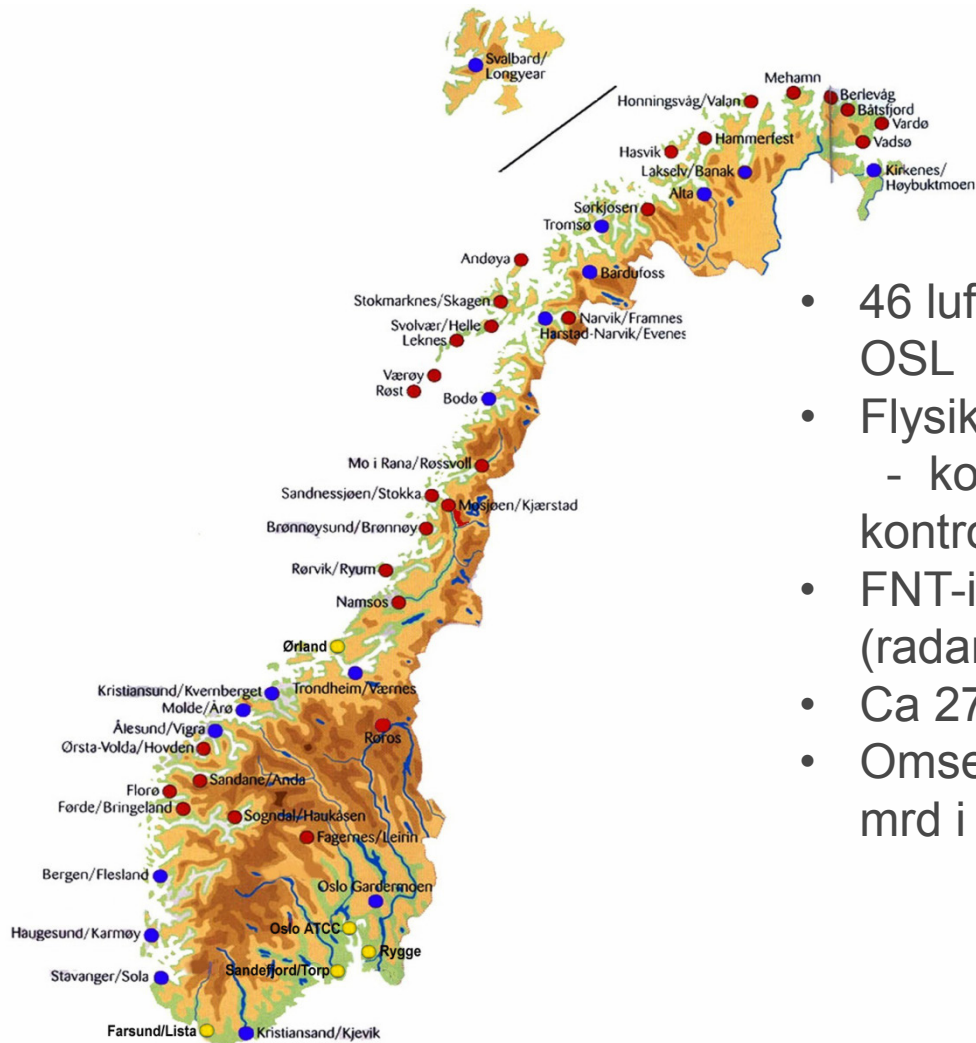
TEMA

- LITT OM OSS – Avinor og Trondheim lufthavn Værnes
- RISIKOBILDET
 - Risikobildets elementer
 - Fokusområder
 - Grunnlag
 - Barrierer

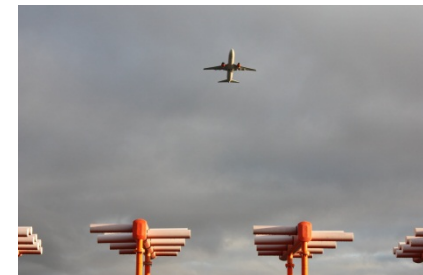


LITT OM OSS

Oversikt over Avinors virksomhet

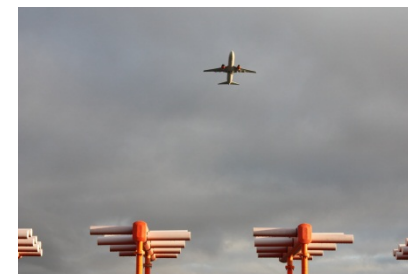


- 46 lufthavner, inkl OSL
- Flysikringstjeneste - kontrolltårn og kontrollsentraler
- FNT-installasjoner (radaranlegg)
- Ca 2700 ansatte
- Omsetning, ca 7,8 mrd i 2010



LITT OM OSS

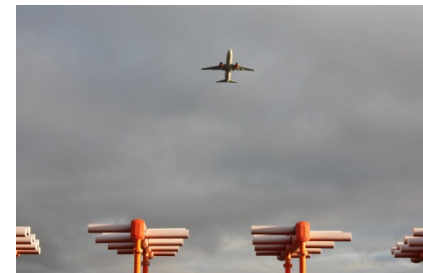
Trondheim lufthavn Værnes



RISIKOBILDET

Risikobildets elementer

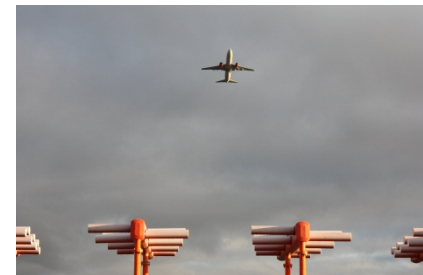
- Sannsynlighet for
- Konsekvens av
- Årsak til
- Tiltak for å redusere sannsynlighet og/eller konsekvens



RISIKOBILDET

Fokusområder

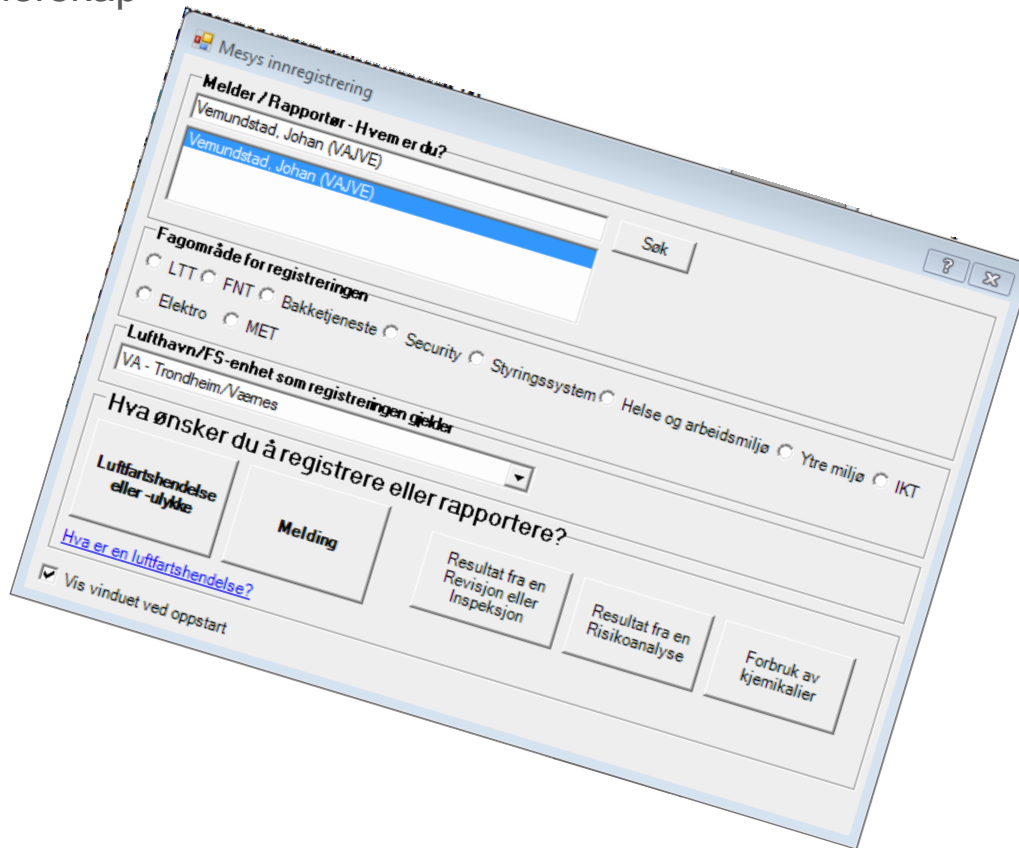
- Personsikkerhet (for ansatte, reisende og besøkende)
- Flysikkerhet
- Security
- Ytre miljø
- Driftsregularitet



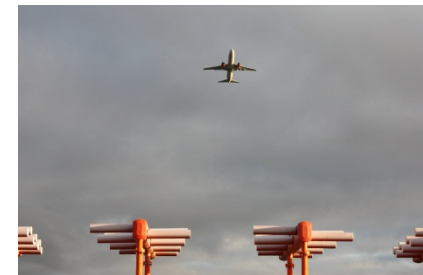
RISIKOBILDET

Grunnlag

- Observasjonskultur
- Systematisk innhenting og behandling av risikoelementer
- Eierskap



The screenshot shows a web application window titled "Mesys innregistrering". The main heading is "Melder / Rapportør - Hvem er du?". Below this is a search field containing "Vemundstad, Johan (VAJVE)" and a "Søk" button. The "Fagområde for registreringen" section has radio buttons for "LTT", "FNT", "Bakketjeneste", "Security", "Styringssystem", "Helse og arbeidsmiljø", "Ytre miljø", and "IKT". The "Lufthavn/FS-enhet som registreringen gjelder" dropdown menu is set to "VA - Trondheim/Væres". The "Hva ønsker du å registrere eller rapportere?" section contains several buttons: "Luftfartshendelse eller -ulykke", "Melding", "Resultat fra en Revisjon eller Inspeksjon", "Resultat fra en Risikoanalyse", and "Forbruk av kjemikalier". A checkbox "Vis vinduet ved oppstart" is checked. A link "Hva er en luftfartshendelse?" is also visible.



RISIKOBILDET

Barrierer



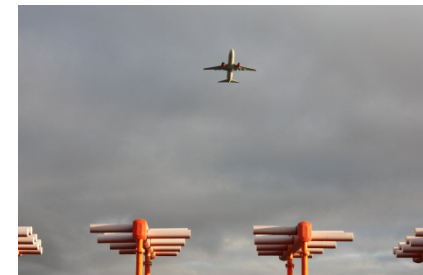
Høy risiko er forhold/funn der gjenstående barrierer (tekniske, operasjonelle, menneskelige) er svake – og mulige konsekvenser er alvorlige



Moderat risiko er forhold/funn med potensiale i seg til å kunne utvikles til en alvorlig hendelse dersom gjenstående barrierer svikter



Lav risiko er forhold/funn der gjenstående barrierer er flere og gode – og at mulige konsekvenser er moderate



RISIKOBILDET

Barrierer

Kraftforsyning til sikkerhetskritisk utstyr



Strømnett



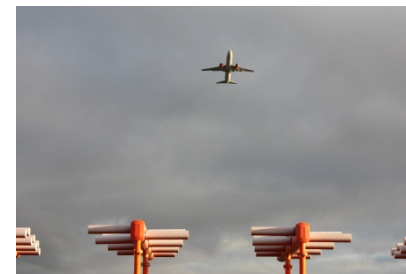
Batteribank



Dieselaggregat

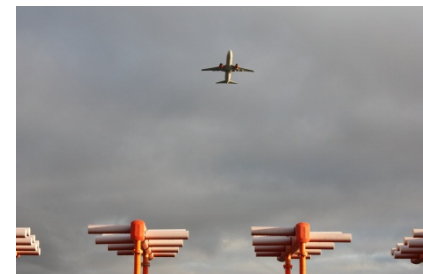


Batteridrevet radio



Radiofraseologi

Hvem – Hvor - Hva

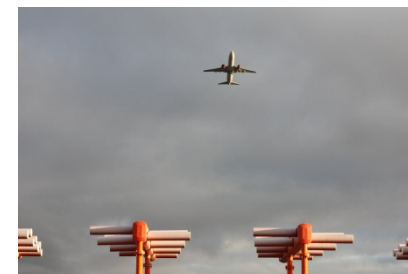


RISIKOBILDET

Barrierer

Sjekklister

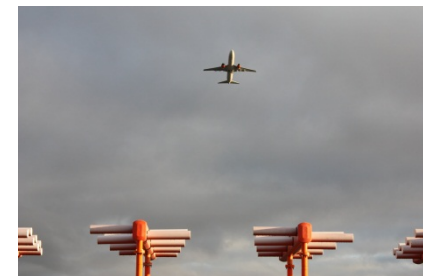
Sier, gjør og bekrefter



RISIKOBILDET

Barrierer

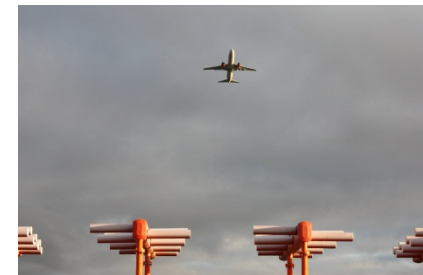
Beredskap



FOKUSOMRÅDE

Driftsregularitet

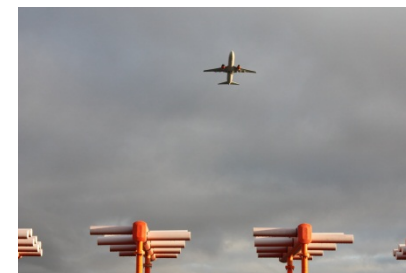
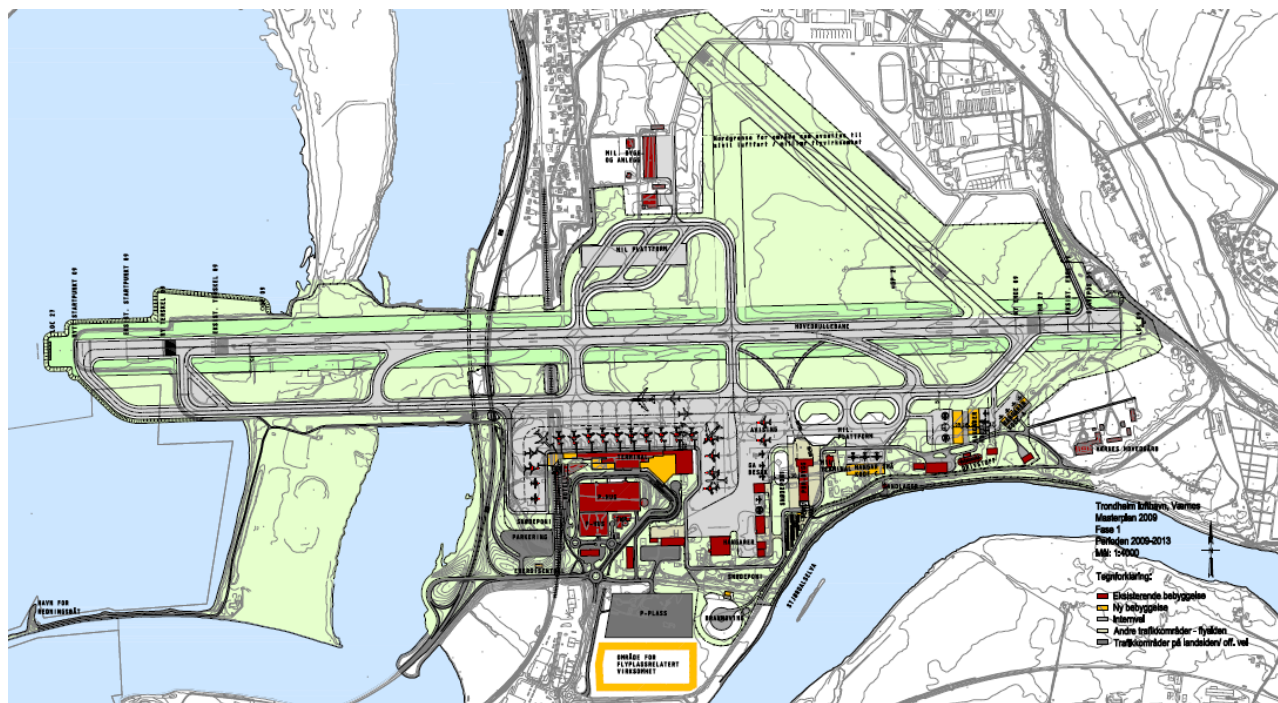
Eksempel på konsekvens av ikke akseptabelt risikonivå



RISIKOBILDET

Fokusområder

ALLE
(Personssikkerhet, Flysikkerhet, Security, Ytre miljø, Driftsregularitet)



TAKK FOR MEG

Sammen for framtidens luftfart