



Regelverk for tryggare havbruksfartøy – i farta!

Ole Morten Fureli
underdirektør, lasteskip

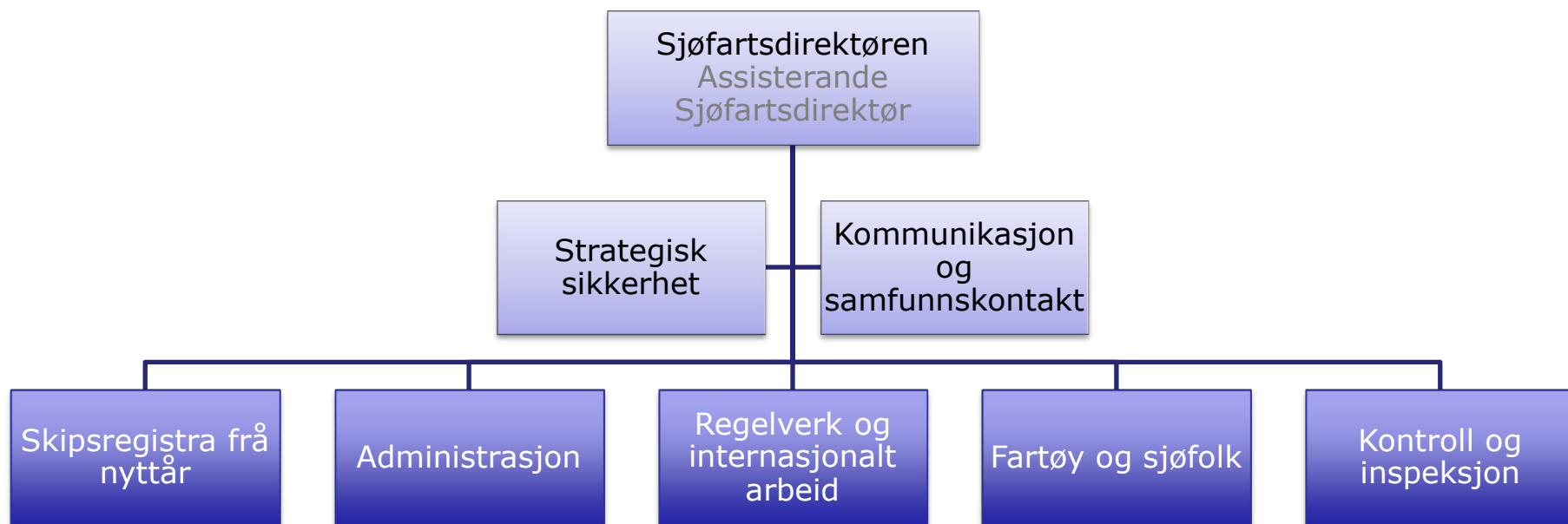
omf@sdir.no

52 74 51 99

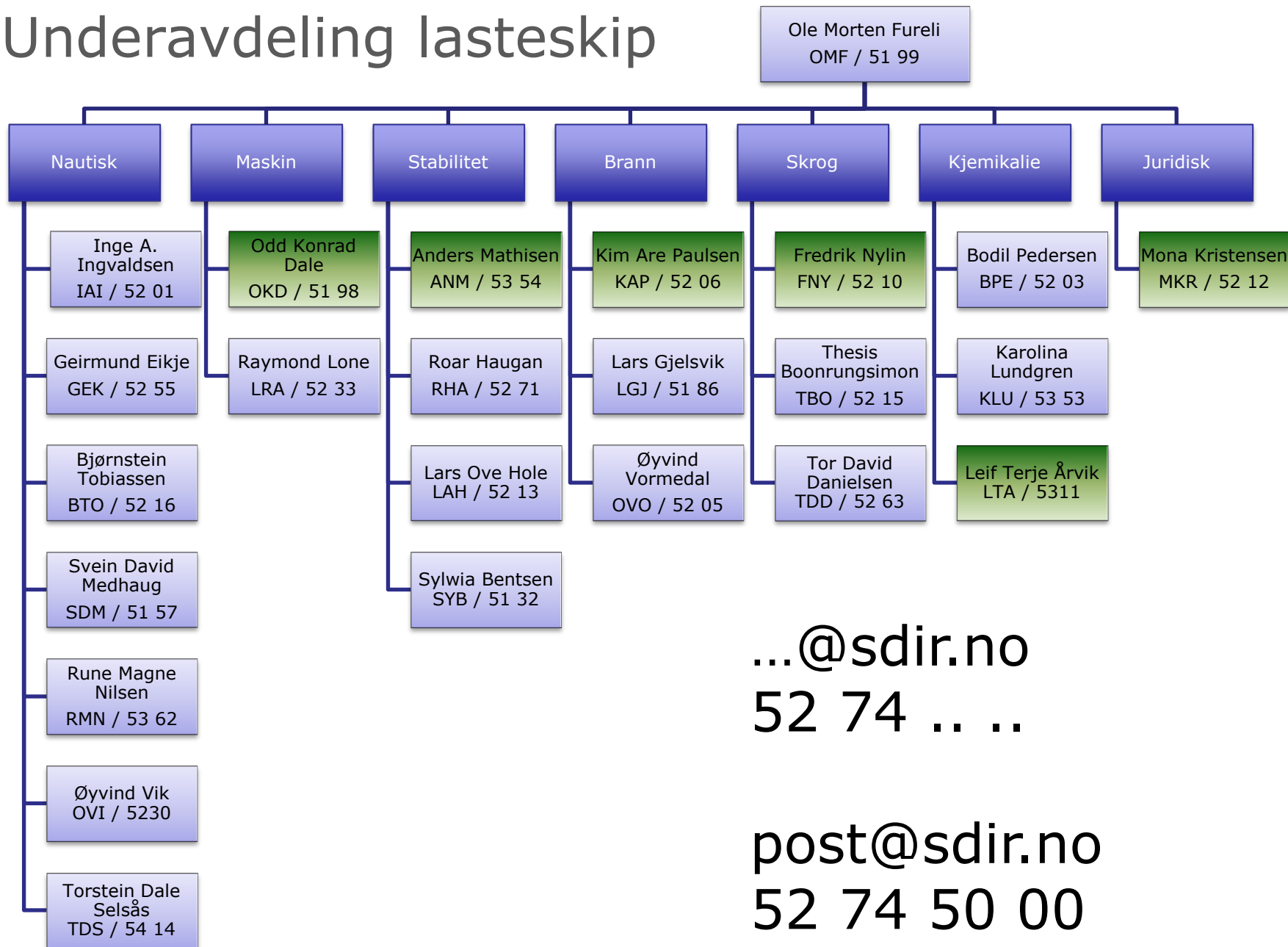
905 15 316



Kort om Sjøfartsdirektoratet NIS/NOR



Underavdeling lasteskip



...@sdir.no
52 74 . . .

post@sdir.no
52 74 50 00

Skipssikkerhetsloven (ssl)

- Gjeld blant anna norske skip under 24 meter i kommersiell drift
- Definerer plikter for reiarlaget og skipsfører, samt mannskapet elles:
 - **Sjå til**
 - **Sørgje for**
 - **Medvirke til**
- Reiarlaget:
 - **Skipets registrerte eigar (NIS/NOR)**
 - **Den person eller det selskap som reelt sett framstår som eigaren av skipet (BT < 500)**
 - **Driftsansvarleg eller byggeansvarleg**
 - Drifts- eller byggeansvaret kan overlatast til andre
 - Ssl, § 5

Dagens regler

- Forskrift om besiktelse av skip m.v.

For lasteskip med bruttotonnasje (BT) under 500, samt alle i nasjonal fart:

- **15 m – BT 50:**

- Fyrstegangskontroll
- "Evigvarande" dokument
- Umelde tilsyn

- **BT 50 eller meir eller lengde (L) 24 m og over :**

- Fyrstegangskontroll og periodiske kontrollar ("2,5 år")
- Femårlege sertifikat med operasjonsgrenser
- Umelde tilsyn

- Dagens byggekrav og krav til mannskapskvalifikasjonar i stor grad tilpassa desse sertifiseringsgrensene

Ny strategiplanperiode, 2012 - 2015

- Sjøfartsdirektoratet er på veg inn i ny strategiperiode
 - **Tredelt regelverk for lasteskip**
 - Under 24 meter
 - 24 meter opp til konvensjonsgrensene (~BT 500)
 - Konvensjonsskip etter internasjonale konvensjonar
 - **Omlegging av kontrollregime**
 - Overordna kontroll
 - Godkjende føretak som for mindre fiskefartøy?
 - Føretak delegert tilsynsmynde?
 - Risikobasert tilsyn
 - Friare tilsyn der ein set fokusområde etter avdekka risikoar
 - Brukar ressursane der ein får mest tryggleik tilbake

Status under 24 meter

- Generelle regler i botnen:
 - **Dagens nasjonale regler for mindre fartøy**
 - **Andre nasjonar sine tilsvarende regler**
 - **IMO- og IACS-tilrådingar for ikkje-SOLAS-skip**
 - **DNV sin standard 2.21 mest truleg sentral**
- Typisk krav til
 - **Strukturell brannsikring**
 - **Brannslukking**
 - **Stabilitet og lastelinje**
 - **Navigasjonshjelpemidler**
 - **Skrogstyrke inkludert fundament og overbygg**
 - **Innredning**
 - **Maskin og system**
 - **Os...**

Status under 24 meter

- Byggje på med ulike fartøyklassar basert på
 - **operasjon og/eller**
 - **trong for operasjonelle kapasitetar**
- Bør me sette krav til spesifikt utstyr i forlenginga av dette?
- For havbruksnæringa:
 - **Tungt løft, lett løft og fri væskeoverflate**
 - **Kva med "Båten er en rendyrket ankerhåndterings- og fortøyningsbåt"?**
- Andre kan vere:
 - **Slepebåtar**
 - **Søk og redning**
 - **Osb...**

Vidare framdrift under 24 meter

- Etter nyttår og utover våren:
 - **Me tek i mot invitasjonar for å lære operasjon og få innblikk i trongen for operasjonelle kapasitetar**
- Arbeidsmøte med næringa mai/juni 2012
 - **Her inviterer me til gjennomgang av eit fyrste utkast**
- Høyring i august 2012, med 3 månaders høyringsfrist
- Fastsett innan 1. januar 2013

- Parallelt med dette må det utarbeidast kvalifikasjonskrav til mannskap

- Kommenterar og innspel til arbeidsgruppa ved
 - **Mona Kristensen (mkr@sdir.no, 52 74 52 12)**

Javel...

