

# Sikker Fisker 29 - 30.10.2014

## Erfaringer ved inspeksjon fiskefartøy

- Karstein Skogheim senioringeniør Svolvær regionskontor

*Foto K. Skogheim*

# Hjemmel for å foreta uanmeldt inspeksjon

- Skipssikkerhetsloven Kapittel 10, § 43 hjemler vår adgang til å foreta tilsyn med fartøy, herunder uanmeldt tilsyn.
- Formål med en uanmeldt inspeksjon er:
  - a) Forhindre at fartøy som utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart.
  - b) Forebygge personulykker.
  - c) Skape kontakt mellom direktoratet og næringen og informere om gjeldene og kommende krav.
  - d) Sjekke status på fartøyet i driftsmodus.

# Type inspeksjoner / besiktigelser

- Begjærte besiktigelser, dette kan være ombygging, motorbytte, mellomliggende besiktigelse, fornyelse, krengeprøve osv.
- Uanmeldt inspeksjon, måltall gis av NHD og stasjonene inspiserer i henhold til dette.
- Skiller mellom fartøystørrelsene. Måltall for den enkelte stasjon varierer fra landsdel til landsdel.
- Regionskontoret i Svolvær ligger på ca. 25 uanmeldte inspeksjoner av fiskefartøy på årsbasis.

Ombygging /  
Krengepøve



30.10.2014

Foto: K. Skogheim

Godt fiske skaper noen  
utfordringer!

30.10.201

Foto: Ukjent

## Godt fiske og bruk om bord / Risikovurdering



### Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven).

§ 12. *Last og ballast* Et skip skal være lastet eller ballastet på en slik måte at stabiliteten og flyteevnen ikke settes i fare, og slik at sikkerheten for liv og helse, miljø og materielle verdier ikke trues på annen måte. Departementet kan gi forskrifter med nærmere bestemmelser om last og ballast, herunder om farlig last, sikring av last, fribord og lastemerker.

Lasting og lossing skal skje på en slik måte at sikkerheten for liv og helse, miljø og materielle verdier ikke trues. Departementet kan gi forskrifter om lasting og lossing, herunder om laste- og losseinretninger.

30.10.2014

Foto: Ukjent

# Hva møter oss om bord

- Godt mottatt ved uanmeldte inspeksjoner 😊
- Prøver å legge til rette for at inspeksjonen i minst mulig grad hefter bort fartøyet.
- Viktig med en god tone mellom inspektører og de inspiserte.
- Ved god orden i skipets dokumenter sparer vi både deres og vår tid ved inspeksjonen.
- Ved alvorlige funn som kan føre til fare for tap av liv, helse, miljø, og materiell vil skipet bli tilbakeholdt med pålegg om utbedring før fart.



## Statistikk fra 1 januar 2014 – 23.oktober 2014

- 764 fartøy inspisert
- 1413 pålegg gitt
- 117 pålegg med alvorlighetsgrad tilbakehold / før fart





# De fleste påleggene kommer innenfor kategoriene

- Redningsredskaper
- Skipets sertifikater og dokumenter
- Tiltak mot brann
- Stabilitet og konstruksjon
- Ulykkesforebyggende tiltak
- Fremdrifts og hjelpemaskineri
- Lastelinjer
- Sikker navigering
- Radiokommunikasjon



**SELVAKTIVERENDE NØDSTOPP**



# Redningsredskaper

- Livbøyer: merking, reflex, lys og røyksignaler
- Trening og instruks: Manglende øvelser feil eller mangler på alarminstruks, manglende opplæringshåndbok
- Redningsdrakter: manglende vedlikehold, sertifisering, utgåtte lys
- Redningsvester: utgåtte lys
- Redningsbåt: manglende propellbeskyttelse, vedlikehold.
- Pyroteknisk utstyr: manglende utstyr eller utgått på dato



Foto: K. Skogheim



Foto: K. Skogheim

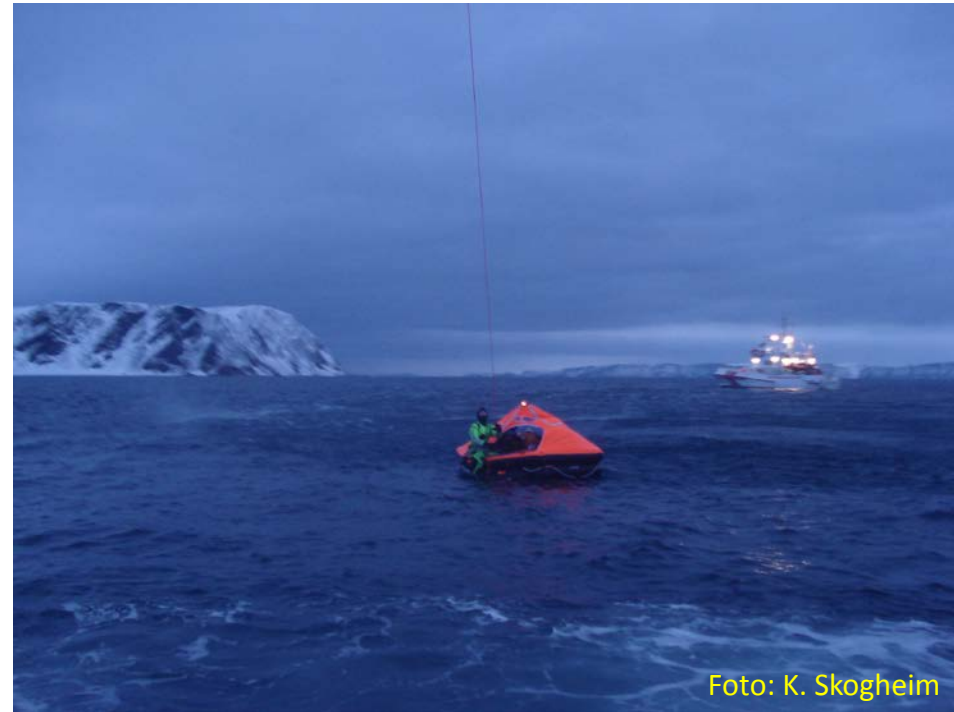


# Ettersyn og vedlikehold av redningsdrakter





# Redningsflåter



# Hydrostatutløsere korrekt montering?

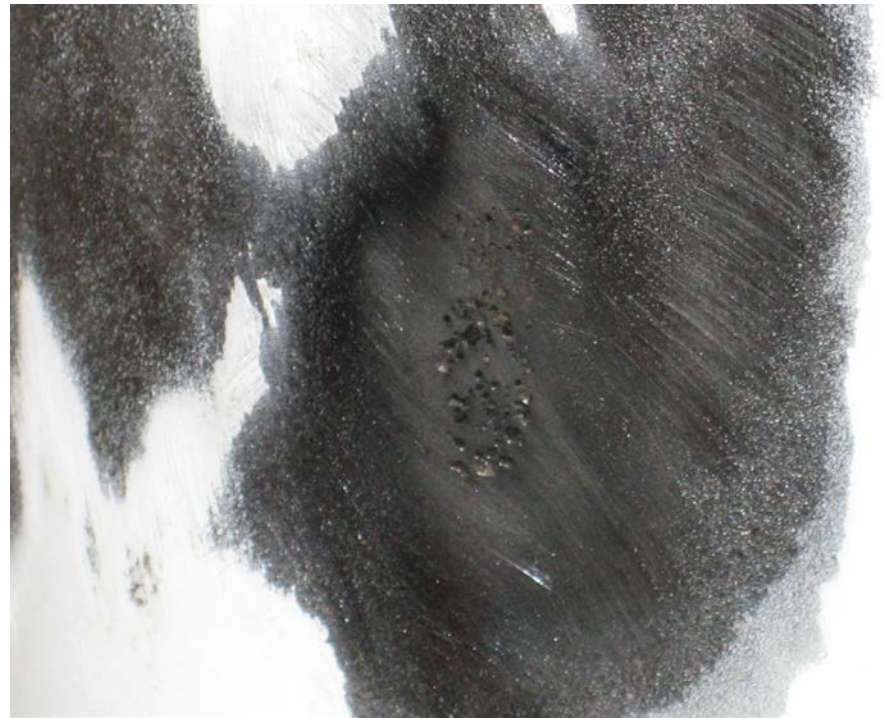


Foto: K. Skogheim



Foto: K. Skogheim

# Innsiden av en flåtecontainer kan by på overraskelser







# Plassering av reservebruk bør tenkes gjennom





# Skipets sertifikater og dokumenter

- Journal for laste og losseutstyr
- Loggbøker – obligatoriske anførsler
- Brann og sikkerhetsplan
- Miljøsertifikater
- Fartssertifikater manglende mellomliggende eller utenfor tidsvindu



Foto: Sjøfartsdirektoratet



# Tiltak mot brann

- Brannslukkingsutstyr og redskaper
- Branndeteksjon
- Faste brannslukkingssystemer
- Trening på bruken av hjelpemidler man har om bord
- Vedlikehold av utstyret.



Foto: ØKSNES BRANNVESEN

30.10.2014

# Øvelse for å være forberedt hvis .....





30.10.2014

Foto: Kjetil Solheim

Ikke alle dager er som dette

(31.08.2014)





## Er alle luker og terser i orden ?

En del mangler på luknings anordninger for luker og dører

Viktig med riktig dimensjonerte svalker og at disse er i orden og ikke blokkert.

Kjennskap til stabilitetsdokumentasjonen for fartøyet og de begrensninger som ligger i fartøyet med henhold til lastekondisjoner.



# Vedlikeholdssystemer

- **Vedlikeholdssystemer** er en felles betegnelse på databaserte [programmer](#) som er utviklet for å forbedre og effektivisere vedlikeholdet for bedrifter, organisasjoner og andre som har fysiske eiendeler de ønsker å ta vare på. Alle selskaper som har fysiske aktiva, det være seg produksjonsutstyr, driftsutstyr, bygningsmasse, kjøretøy eller annet, bør vurdere anskaffelsen av et vedlikeholdssystem som kan effektivisere vedlikeholdet og forlenge levetiden på utstyret, samtidig som man reduserer kostnadene *(Kilde: Wikipedia, den frie encyklopedi)*
- Fiskebåten er ett kompleks fartøy med ulike driftsmønstre og sesonger
- Mye elektronikk og avansert utstyr i maskin, dekk og på bro
- Økende krav til dokumentasjon
- Myndighetskrav
- Leverandørkrav
- Rederikrav



- Hvis det blir gjort en grundig jobb når man legger inn komponenter og jobbordrer har man god hjelp til å holde styr på vedlikeholdet og forfall på diverse sertifikater og utstyr.
- Ulike systemer er på markedet: Pre Master, Star, TM master osv
- Replikering inn mot en landserver for rederiorganisasjonen / inspektør. (*ISM Koden 2015, FOR. 2014.09.05 nr.1191*)



## Risikovurdering!

**Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:**

**Hva kan gå galt?**

**Hva kan vi gjøre for å hindre dette?**

**Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?**





# Risikovurdering ?



Kilde <http://www.guy-sports.com>

# For risikovurderinger og annet nyttig stoff



## YRKEFISKER

KONTAKT  
aa  
IN ENGLISH

SØK

Nytt regelverk for fiskefartøy under 15 meter	Risikovurdering	Utskrift
Konferansen Sikker Fisker 2014	<b>Maler for eget bruk</b>	
Ulykker / forskning	<i>Publisert: 16. august 2010. Oppdatert: 26. juni 2013.</i>	
Sikkerhetsopplæring for fiskere	Dette er maler for hvordan en risikovurdering av eget fartøy kan bygges opp. Bruk malene (med tilpasning til eget fartøy) slik de er, eller bruk de som en ide til hvordan du kan lage din helt egne vurdering.	
Informasjon om din fartøystørrelse	<a href="#">Risikovurdering for garnfiske.doc</a> (oppdatert 27.august 2010)	
<b>Risikovurdering</b>	<a href="#">Risikovurdering for linefiske.doc</a> (oppdatert 27.august 2010)	
Trygt Hjem - bestille DVD	<a href="#">Risikovurdering for trålfiske.doc</a> (oppdatert 27.august 2010)	
FiskRisk	<a href="#">Risikovurdering for notfiske</a> (oppdatert 27. januar 2012)	
<b>Maler for eget bruk</b>		
Sikkerhetsfilm "Trygt hjem"		
Verne- og miljøarbeid		
Kontrollordninga for fiskefartøy		
Om yrkesfisker.no		
Aktuelt		
Spørsmål og svar		
Skippsøk NIS/NOR		



# Trender

- Økt forståelse og dialog mellom Sjøfartsdirektoratet og kundene
- «enklere regelverk» FOR-2013-11-22-1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde og FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover + + + + +
- Mange inspeksjoner hvor det ikke blir utstedt pålegg av alvorlig karakter.
- Mye godt arbeid med risikovurderinger og opplæringshåndbøker
- Godt utdannet fiskere med fokus på sikkerhet og bruk av ny teknologi for økt kvalitet og sikkerhet.



Takk for oppmerksomheten