

SIKKERHETSOPPLÆRING FOR FISKERE I ET PERSPEKTIV



Målet bør vere at alle får

*Sikkerhetsopplæring før de
setter
foten på dekk*

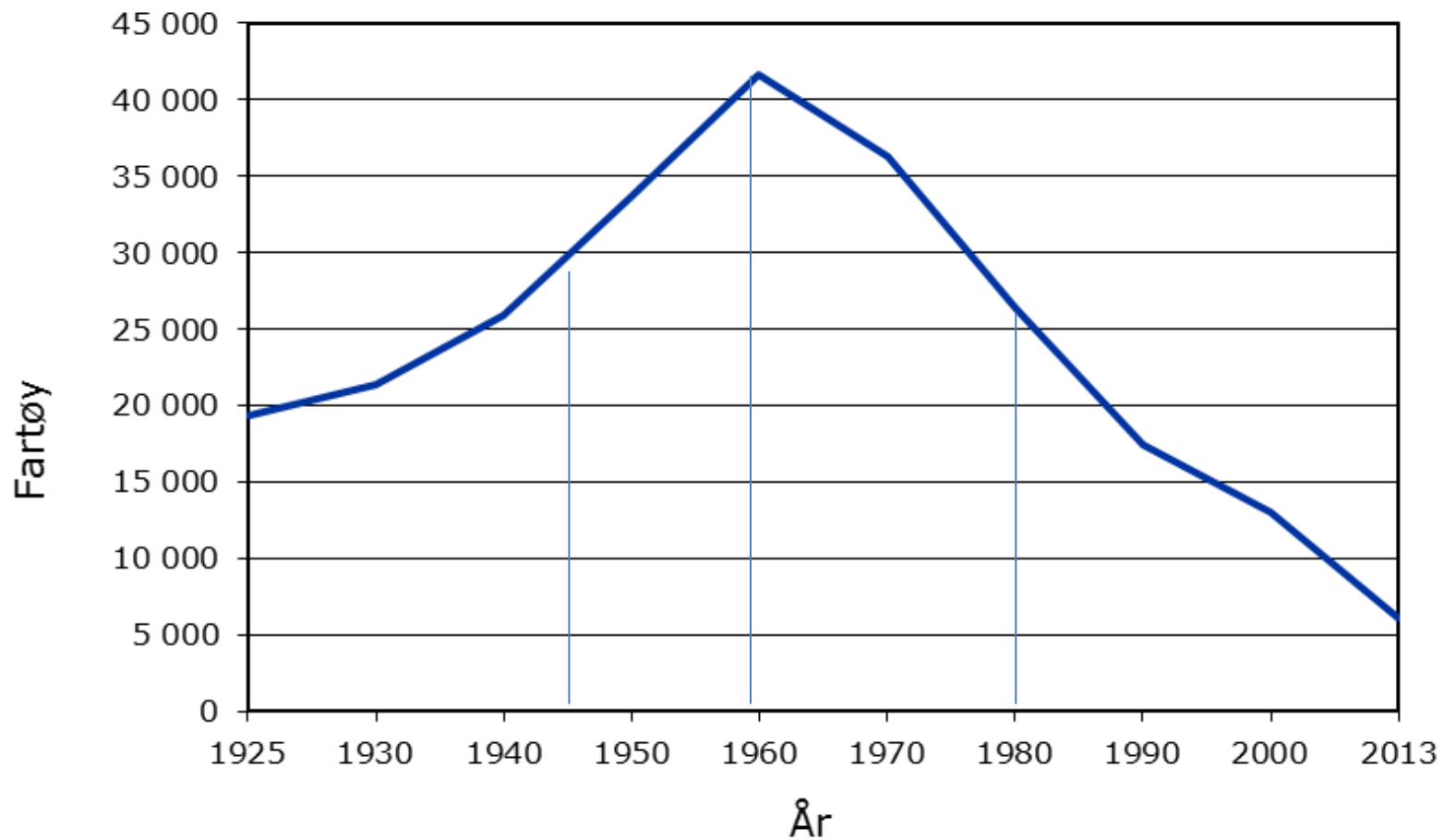
Fiskets Gang 1981

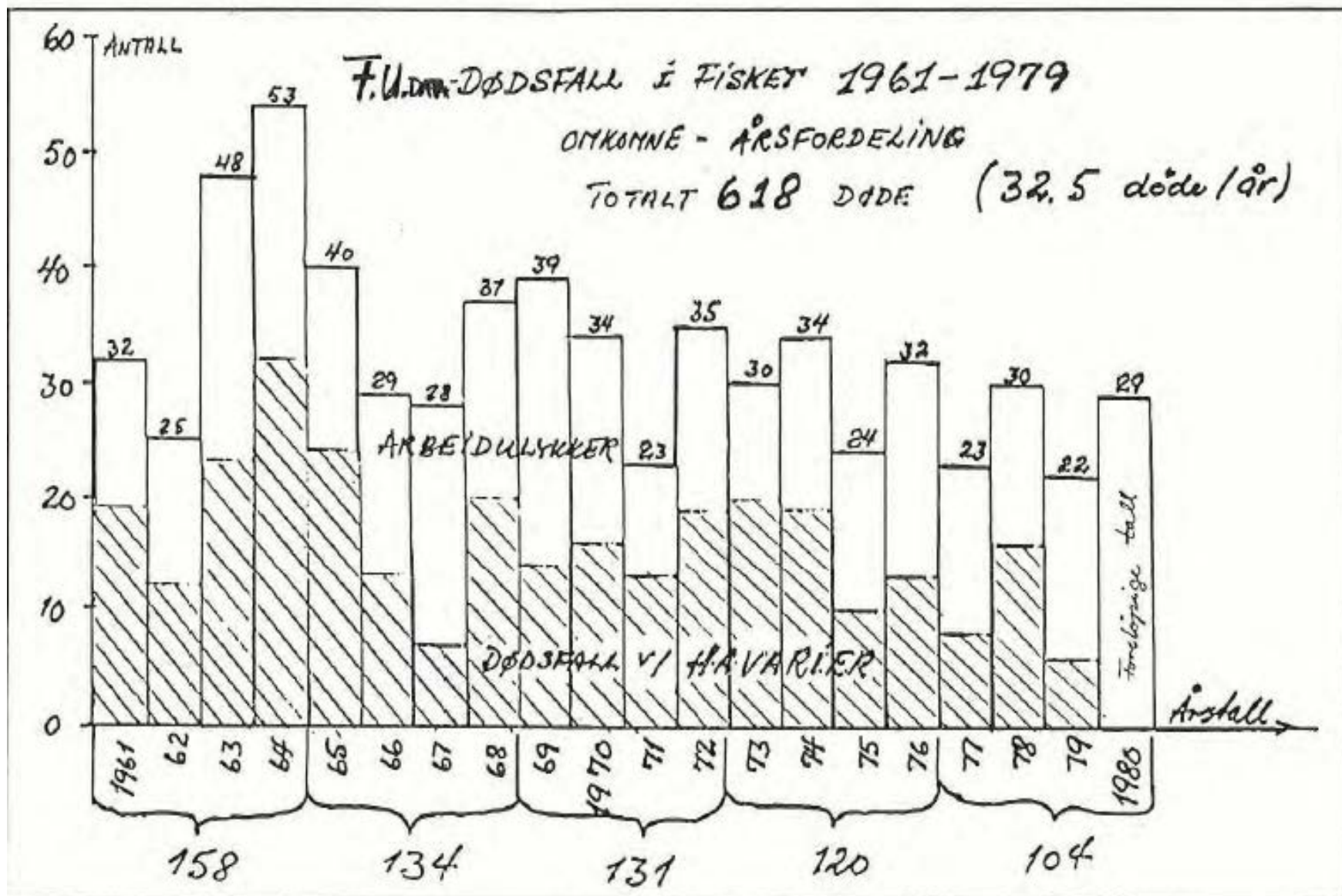
- Fra 1945 til 1979 er det registrert 212 forlis med fiskebåter.
- I 34 av disse forlisene gikk 278 menneskeliv tapt, det vil si gjennomsnittlig 8 fiskere pr. forlis.
- 182 av de omkomne var ombord i fartøy som enten ble brukket ned eller i fartøy der ulykkesårsaken ikke er kjent.
- Troms er det fylket som er blitt hardest rammet, med 106 omkomne.
- Utgangspunkt i disse tallene er det blitt satt av midler over Aksjonsplan for Nord-Norge til «*Prosjekt Sikkerhetsopplæring for fiskere*».

- 1961 til 1981 omkom det 489 fiskere - 25000 fiskefartøy
- 1990 - 2012 omkom 286 fiskere - 6219 fiskefartøy



Fiskefartøy 1925 - 2013



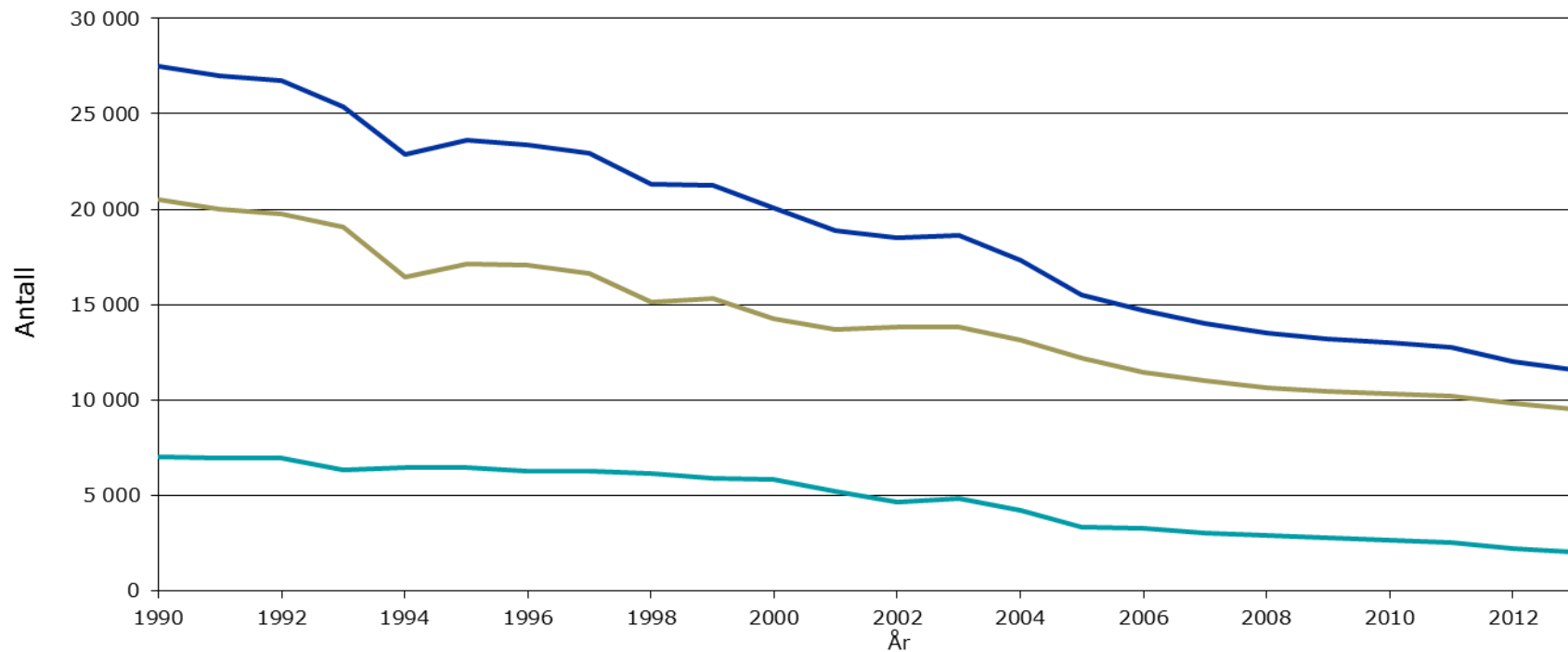


En historie i statistikken -



- Sjøfart – Ulykker sikkerhet
 - Undersøkelese av ulykker
 - SHT
-
- **Rapport om sjøulykke Sjøbas JR, LK5314, mann over bord i Skorbøfjorden, Selje, 27. oktober 2013**
 - **Rapport om sjøulykke syd av Mandal - arbeidsulykke om bord i kystsnurperen Artus, LLGS, 5. desember 2012**
 - **Rapport om sjøulykke, fall over bord fra sjarken Ramona - LM5846 syd av Bolga 2. november 2012**
 - **Rapport om sjøulykke fall over bord fra sjarken Tennholmen - LM7366 nord-øst av Rakkenes i Kvæningen 2. mars 2013**
 - <http://www.aibn.no/Sjofart/Rapporter/2013-09?ref=1725>

Fiskere 1990 - 2013



Hovedyrke

Biyrke

Alle



- 1962 - Første sikkerhetsopplæring for sjøfolk ved Havarivernskolen
- Fra 1972 – var Haakonsvern sentral i oppstarten med ”Sikkerhetsopplæring for fiskere” .
- 1986 – Oppstart av ambulerende sikkerhetsopplæringen.
- Etter hvert ble Honningsvåg, Tromsø, Gravdal, Aukra, Borre med. (1988)



Sikkerhetscenteret 1988 - 2015



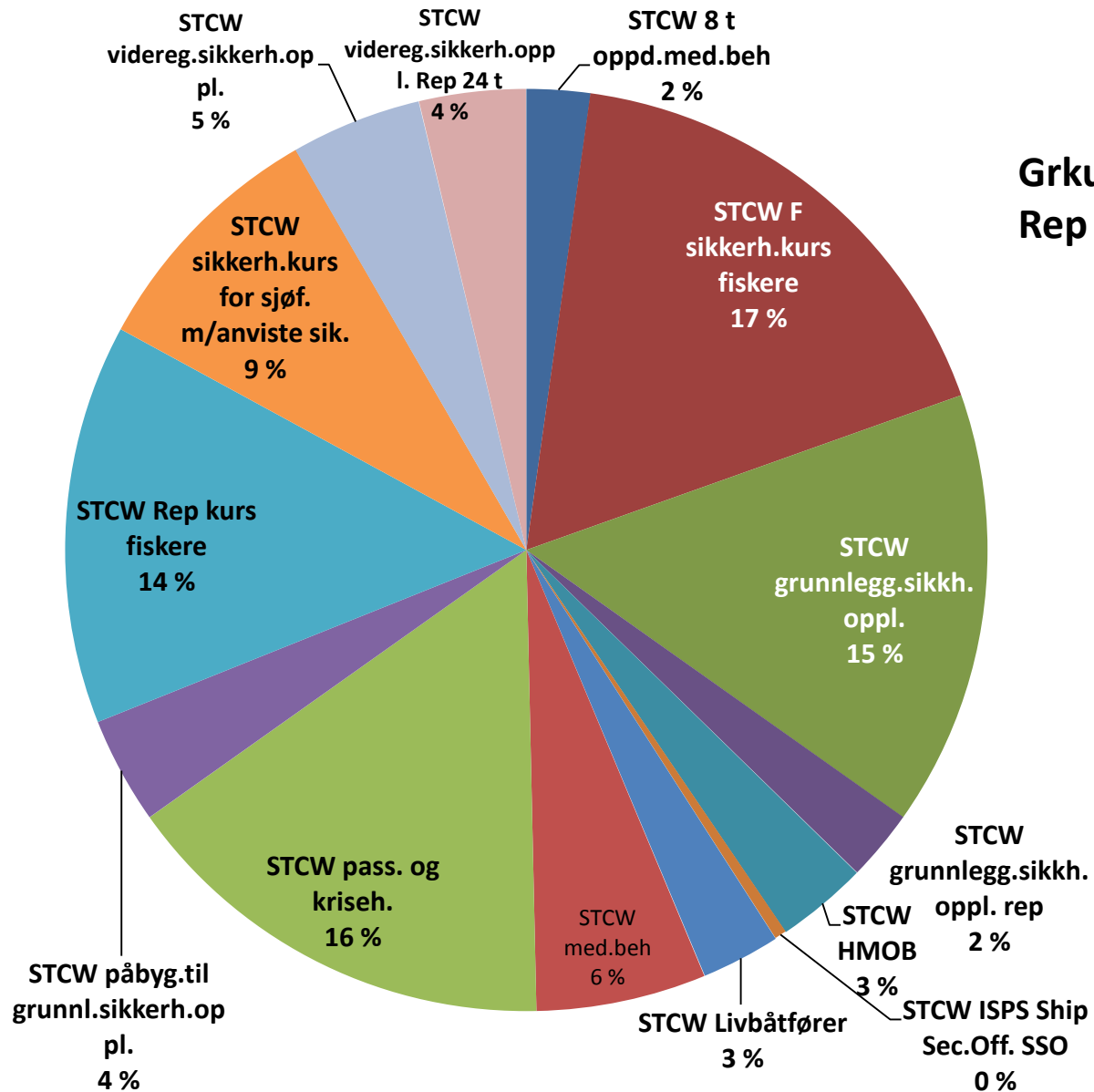
Kurstilbud ved Lofoten Maritime Sikkerhetscenter

- Grunnkurs/ repetisjonskurs for fiskere
- IMO 50 grunnkurs/ påbygning til IMO 50
- IMO 80/ opogradering IMO 80
- Retrening IMO 50 (mannskap)
- Hurtiggående MOB – båt
- Livbåt
- Medisinsk behandling (40 t)

- Passasjer/krisehåndtering
- STCW 95, oppgradering av offiserer
- HMS for sjøfolk (150 fiskere i Aker Havfiske kurset i H M S) (2008–2009)
- ISPS/SSO kurs
- Oljevernkurs for fiskere
- 120 Nigerianere (fra Bayelsa/Riverstate) kurset i perioden 2007 – 2009 (IMO 60, sjømannskap, motor passer, 8 uker hvert kurs).



Deltagere august 2013 - september 2014



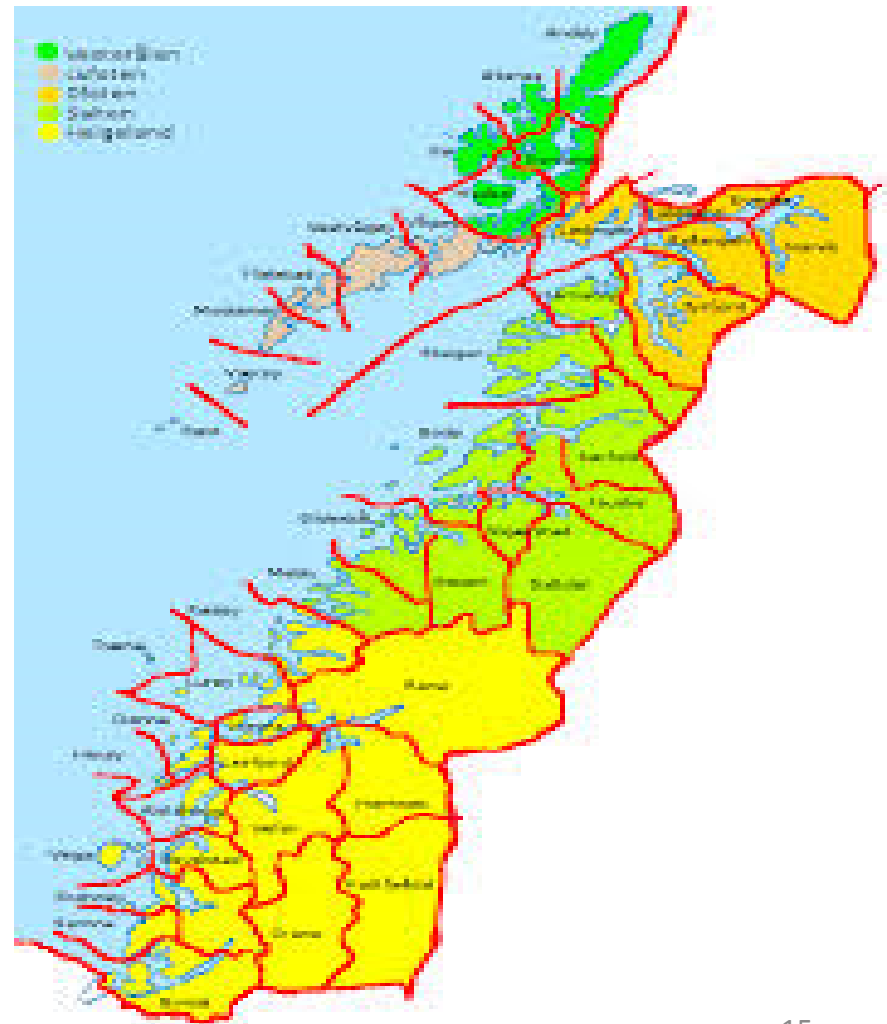
**Grkurs fisk +
Rep fisk 31%**

Kursdeltakere - geografisk fordeling.

- Lofoten – Vesterålen
- Troms – Finnmark

Andre nasjonaliteter

- Litauen
- Latvia
- Polen
- Spania
- Nigeria (2007 – 2008)



Mange utlendinger til fiskeriene

De som får jobb på norske fiskebåter, har trukket vinnerloddet.



Verden ville være perfekt om alle mennesker kunne forstå hverandre!

Du har rett!

Alle må snakke samme språk.

Men hvordan skal alle lære norsk?

Se SINTEF – rapport «Sikker kommunikasjon om bord»

Fremmedspråklig, en utfordring ?

- Norsk sikkerhetsopplæring er ikke tilrettelagt for deltagere som ikke forstår norsk.

Hva gjør vi:

- Må beherske engelsk, eller tolk.
- Undervisningen veksler mellom norsk og engelsk
- Kompendium oversatt til engelsk
- De kan ha med en person som oversetter til dem, medsitter.
- En del behersker norsk språk(smaltalk), men de fleste har problemer med å uttrykke seg skriftlig.
- Kan bruke digitalt ordbok, eks. google translate.



Hva med HMS, det psykososiale miljøet, sikkerhetsformidling om bord?

Fiskeri / offshore.

- «Økt konkurranse om arbeidskraft» mellom fiskeri og offshore
- Fiskere etterspurt innen offshore.
- Flere tar IMO 50 for å kvalifisere seg for passasjer/ offshore.
- 2001-2012 Over 50% av elevene ved fagskolen går over til offshore i løpet av 3 års periode etter endt utdanning



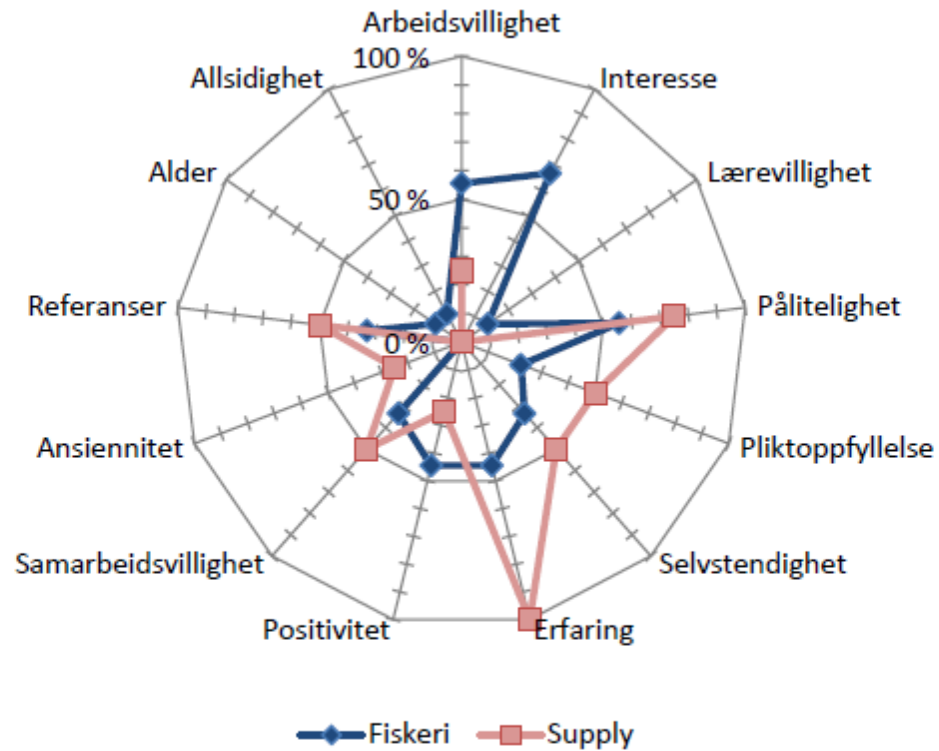
RAPPORT MA 10/06

Bjørn Tore Nystrand, Finn Ove Båtevik, Øyvind Herse, Margareth Kjerstad, Geir Tangen

Rekruttering av offiserer til fiskerinæringen

Tabell 4.1. Noen forskjeller mellom fiskeri- og supplynæringen.

| Fiskerinæringen | Supplynæringen |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Små rederi | Store rederi |
| Antall enheter gått ned | Antall enheter gått opp |
| Økt konkurranse om arbeidskraft | Ingen endring i konkurranse |
| Liten grad av aktiv rekruttering | Stor grad av aktiv rekruttering |
| Spenning, variasjon | Forutsigbarhet, arbeidsforhold |



Figur 3.4. Viktigste egenskaper i prosent av antall rederi - nautiske offiserer (n fiskeri = 8, n supply = 4).

Grunnleggende sikkerhetsopplæring for fiskere STCW-F & Grunnleggende sikkerhetsopplæring

- STCW – F **likestilt** med grunnleggende sikkerhetsopplæring

Formål:

- Denne fagplanen beskriver innholdet i Sikkerhetskurs for. Fagplanen er i samsvar med kravene i STCW-F konvensjonens Kapittel III, Regel 1 om *Grunnleggende sikkerhetsopplæring for alt personell på fiskefartøy.*
- Krav til oppgradering STCW – F - 8 år
- Grunnleggende sikkerhetsopplæring - 5 år

M/K "Skårungen" skolens øvningsfartøy.



| | |
|-------------|------|
| Torsk: | 14 t |
| Hyse: | 9,6 |
| Sei: | 4,8 |
| NVG: | 49,0 |
| Norsjøsild: | 38 |
| Makrell: | 68 |
| Lodde: | 40 |



Lofoten Maritime Sikkerhetscenter 2015



Takk for oppmerksomheten