



# Terje Malo Lastebiltransport

Rensefisk-seminar 2015

# oppbygging

- ▶ Terje Malo Lastebiltransport er et firma som har drevet med rensefisk i over 30 år og er fra Molde.
- ▶ Vi har pr i dag 4 biler men den 5 kommer i slutten på mai.
- ▶ Bilene er oppbygd med 12 tanker. (5 på bil og 7 på henger)
- ▶ Alle tankene på bilene er identiske og er på 2.4 m<sup>3</sup>
- ▶ Alle bilene er utstyrt med topp moderne overvåkning fra Storvik Aqua.
- ▶ Det er montert dataskjerm i alle bilene, slik at sjåførene ser hva som skjer med verdiene i tankene og kan gjøre tiltak hvis verdiene forandrer seg.
- ▶ Hver tank har O<sub>2</sub> – Ph og temp sensor.
- ▶ Etter hver tur så vil mottager få utskrevet en transport logg fra turen.
- ▶ Alle tankene er også utstyrt med luftere.
- ▶ Bilene er også utstyrt med sidetipp for å gjøre lossingen mere skånsom får fisken.
- ▶ På vinter er også tankene utstyrt med varmekolber.

# Samarbeid

- ▶ Malo lastebiltransport har et tett samarbeid med Fjordservice i Flekkefjord, der vi jobber tett opp mot fiskerne for å få best mulig kvalitet på rensfisken.
- ▶ Fjordservice vil reise rundt og besøke fiskerne og gi dem veiledning og tips for å få gode resultater.
- ▶ Vi har også et godt samarbeid med veterinær Magne Hansen som reiser rundt stort sett hele døgnet og besøker fiskerne.
- ▶ Storvik Aqua er også en god samarbeidspartner, de leverer og har all service på overvåkingen på bilene.



**STORVIK  
AQUA**

# Lasting

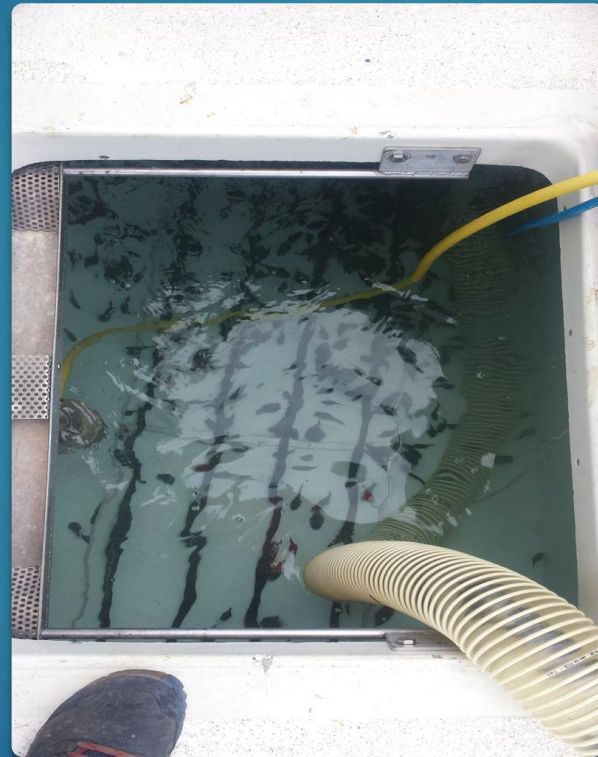
- ▶ Lasting av renseskjell blir gjort på forskjellige måter så sånn sett finns det vel egentlig ikke noen fasitsvar på hva som er det beste.
- ▶ Noen bruker netter, og da er det viktig at netta ikke blir for tunge slik at den fisken som er i bunn ikke blir skadet.
- ▶ Det blir også pumpet om bord, men det er hovedsakelig Rognkjeksa.
- ▶ Det blir også brukt hov og bøtter.
- ▶ Det viktigste er at fisken ikke blir for lenge uten vann og oksygen.
- ▶ Antall fisk på tank variere fra art og størrelse, men vi har lagt oss på ca 70-80 kg på m<sup>3</sup>.
- ▶ Det blir tatt høyde for hva sjøtemperaturen er før hver lasting. Høy temperatur mindre fisk på tankene.
- ▶ Før lasting så vil alle fiskeren få besøk av en veterinær som vil gå igjennom fisken å sjekke om alt er ok.
- ▶ Ved lasting så vil det også være en kontroll sjekk på fisken.
- ▶ Sulting 24 timer før lasting.



# Lasting av Rognkjeks



Norsk oppdrettservice  
Flekkefjord



Fungere fint med  
pumping



Pause trenger man ;-)

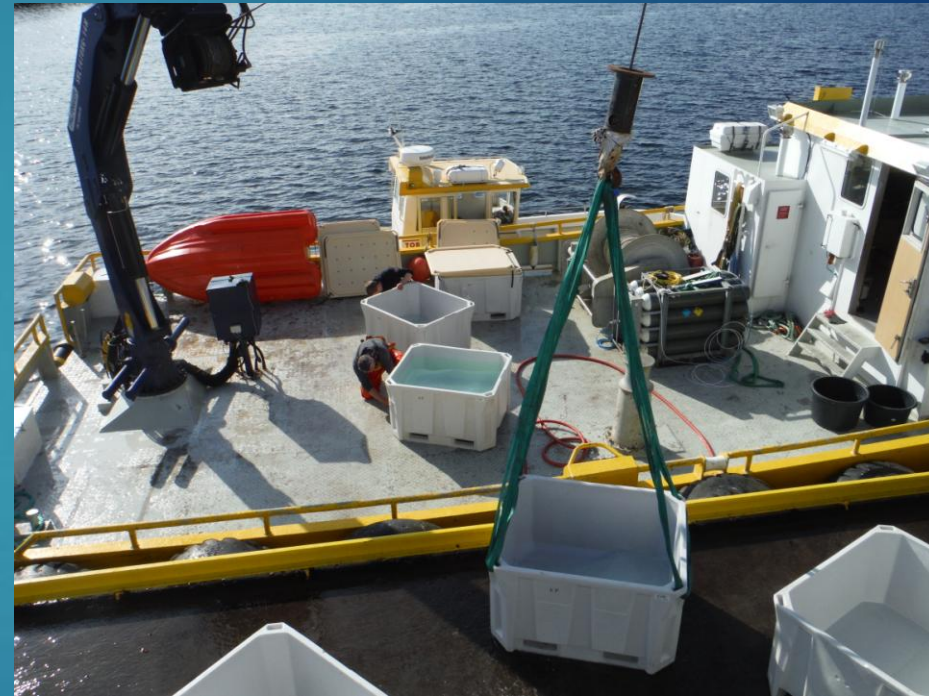
# Transportetappe

- ▶ Ved transport så ligger vi på ca 9-10 mg.l alt etter hvor høy temperaturen er i sjøen.
- ▶ Ph bør ikke være under 7. Noe vi nå greier fint med våre luftere.
- ▶ Luftere vil være i bruk under hele turen for å unngå co2 opphopning og Ph fall.
- ▶ Under transport er det vanskelig å ta et vann-bytte og der kjem nødvendigheten med å ha gode luftere, får å få en så god vannkvalitet som mulig.
- ▶ Sjåførene har hele tiden kontroll på verdiene i tankene, fra en dataskjerm inni bilen.
- ▶ En ting til så er viktig, er å ha løpende kontakt med mottaker under turen. Mottaker kan ta kontakt med bilen å få info om verdiene i tankene vis det er ønskelig.



# Lossing

- ▶ Det er veldig viktig å ha et tett samarbeid med mottaker slik at mottaker vet når bilen ankommer.
- ▶ Mottaker kan da på forhånd ha gjort klar sitt utstyr til transport av rensefisken.
- ▶ Det vi også har erfart er at det kan være store temperaturforskjeller på sørlandet og nordover, så da kan det være fornuftig og av-klimatisere fisken før levering.
- ▶ Vi bruker ca 2-4 timer på dette, alt etter hvor mye vi må senke temp.
- ▶ Vi gir da mottaker beskjed om det, så de slipper å stå unødvendig på kaia og vente.
- ▶ Ved lossing tapper vi ned ca 2/3 av vannet for å unngå for stort trykk ved levering.
- ▶ Lossing foregår enten i kar eller brønnbåt.







En fin vårdag i molde



Ny bilen til Roy Helge  
Takk for oppmerksomheten