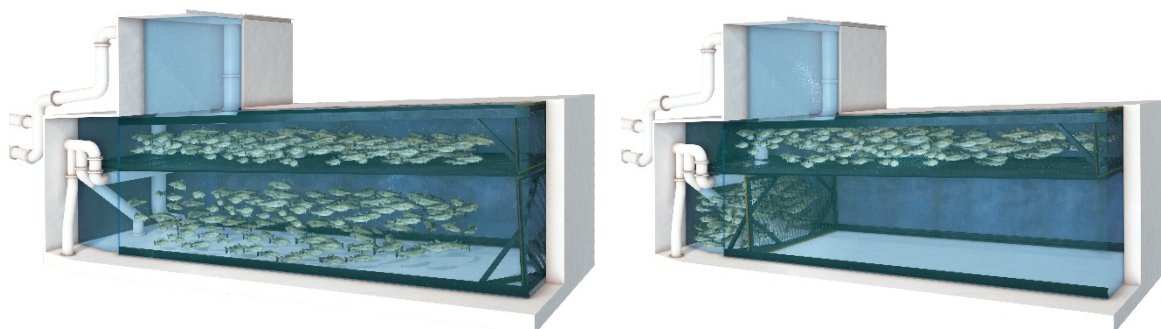


# Etasjeskille og skyveskott for fartøy i levendefangstnæringen

## LOVENDE RESULTATER FOR UTVIKLINGEN AV EN LØSNING FOR EN MER RASJONELL OG EFFEKTIVT LEVENDEFANGST

NSK Ship Design (NSK) og C-Flow har i 2016 og 2017, sammen med rederiet Dag Ivar Knutsen AS og fartøyet «Myrebas», jobbet med et prosjekt for å utrede muligheten for å installere tradisjonell brønnbåtteknologi i levendefiskfartøy. Båter for fangst og føring av levende fisk har i dag lasterom med enten enkel eller dobbel bunn for restitusjon av fisken, og ofte en etasje.



### INNLEDNING OG FORMÅL

Dag Ivar Knutsen, som eier MS Myrebas ønsket å se på mulighetene for ombygging og tilpasning av lasterommene med sikte på økt kapasitet. Løsningen man så for seg var å kopiere laksenæringens teknologi med å installere etasjeskiller med skyveskott og vacuum / trykklossing av fisk til begge etasjer.

### FORELØPIG KONKLUSJON

Den opprinnelige løsningen ble vurdert som uaktuelt på MS Myrebas da fartøyets konstruksjon (spant/styrke) ikke tillot belastningen. Den alternative løsningen med perforert duk fra NorLense viser seg å være et alternativ som kan fungere på eksisterende fartøy. På MS Myrebas ble ombyggingskostnadene så store at det ikke ble forsvarlig å gjennomføre.

### KOST- NYTTEKALKYLE

Analysen som er utarbeidet har vist at det er mulig å øke kapasitet og lønnsomhet ved fiske av et større volum med samme antall turer. Gevinsten er imidlertid marginal på MS Myrebas i og med at ombyggingskostnadene for fartøyet er så store. Økningen innebærer en utregning basert på samme antall turer, og henholdsvis 67 % og 100 % kapasitetsøkning for alternativ I og II.

|  | Dagens løsning | Alternativ I | Alternativ II |
|--|----------------|--------------|---------------|
| Netto inntekt ved økning levendefangst | 2 160 000      | 3 600 000    | 4 320 000     |
| Felleskostnader levende, 7%            | 151 200        | 252 000      | 302 400       |
| Mannskapslott, 37%                     | 743 256        | 1 238 760    | 1 486 512     |
| Rederiandel                            | 1 265 544      | 2 109 240    | 2 531 088     |
| Avskrivingskostnad                     |                | kr 689 500   | kr 689 500    |
| Rentekostnader lån (5%)                |                | kr 180 000   | kr 180 000    |
| Merinntekt rederi ved investering      | 1 265 544      | 1 239 740    | 1 661 588     |

**Kost / nytteanalyse for dagens løsning uten ombygging sett opp mot to ulike alternativer.**