

# Konsekvenser av reguleringer for fiskeriene



## Forskergruppe

- John R. Isaksen
- Øystein Hermansen
- Bjørn Inge Bendiksen
- Dag Standal
- Sepideh Jafarzedeh

## Referansegruppe

- *Egil Sørheim, Sørheim Holding AS*
- *Ronny Vågsholm, Havfisk*
- *Jan Birger Jørgensen, Norges Fiskarlag*
- *Jan Ivar Maråk, Fiskebåt*
- *Sverre Johansen, Sjømat Norge*
- *Ola Inge Grønnevet, Granit Seafoods*
- *Paul Jensen, Norges Kystfiskarlag*
- *Svein Ove Haugland, Norges Råfisklag*
- *Berit A Hanssen - FHF*

Institusjonelt  
rammeverk

Mål

Resultat

TAC

Miljømessig  
bærekraft

Lukking

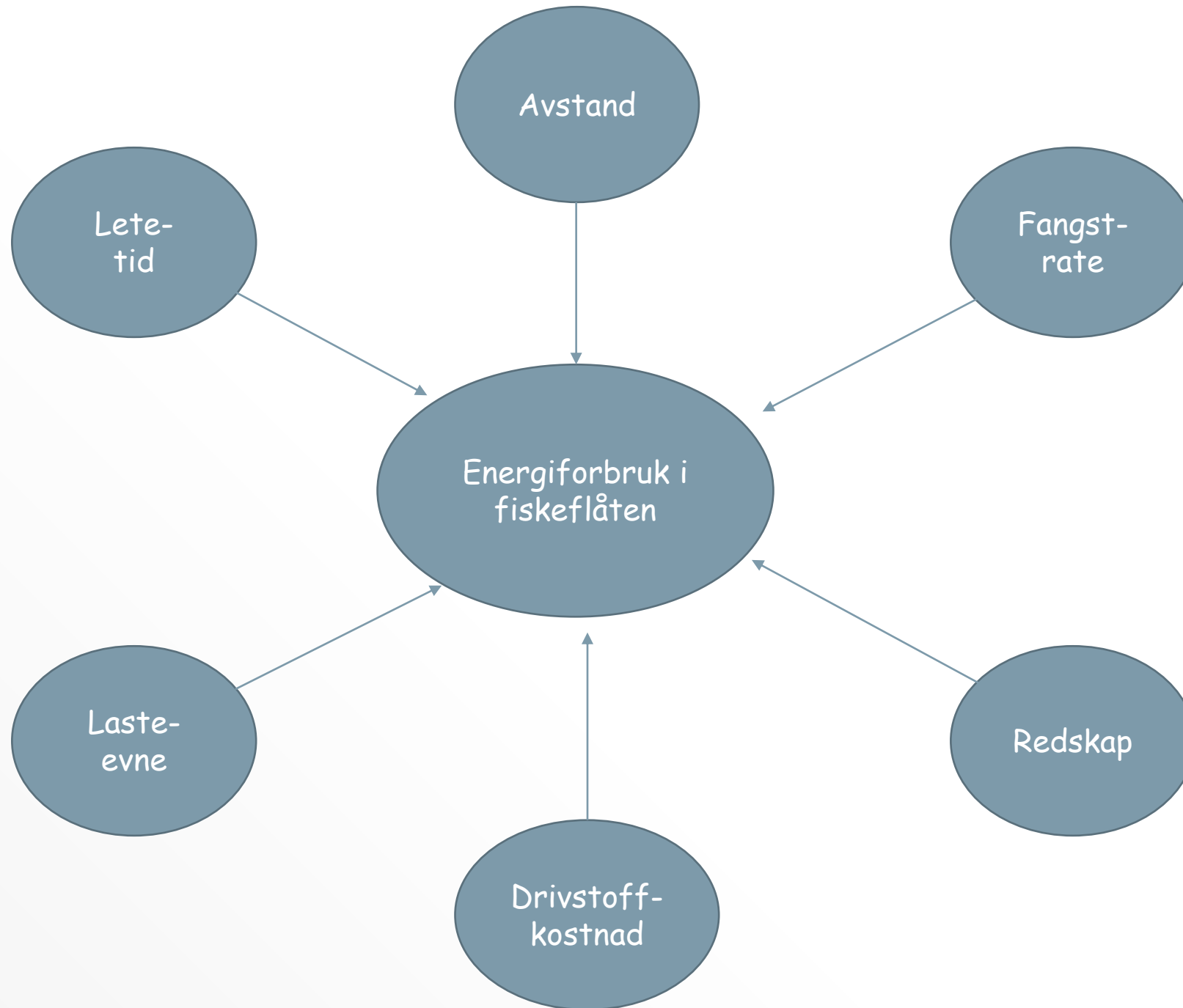
Allokering av  
rettigheter

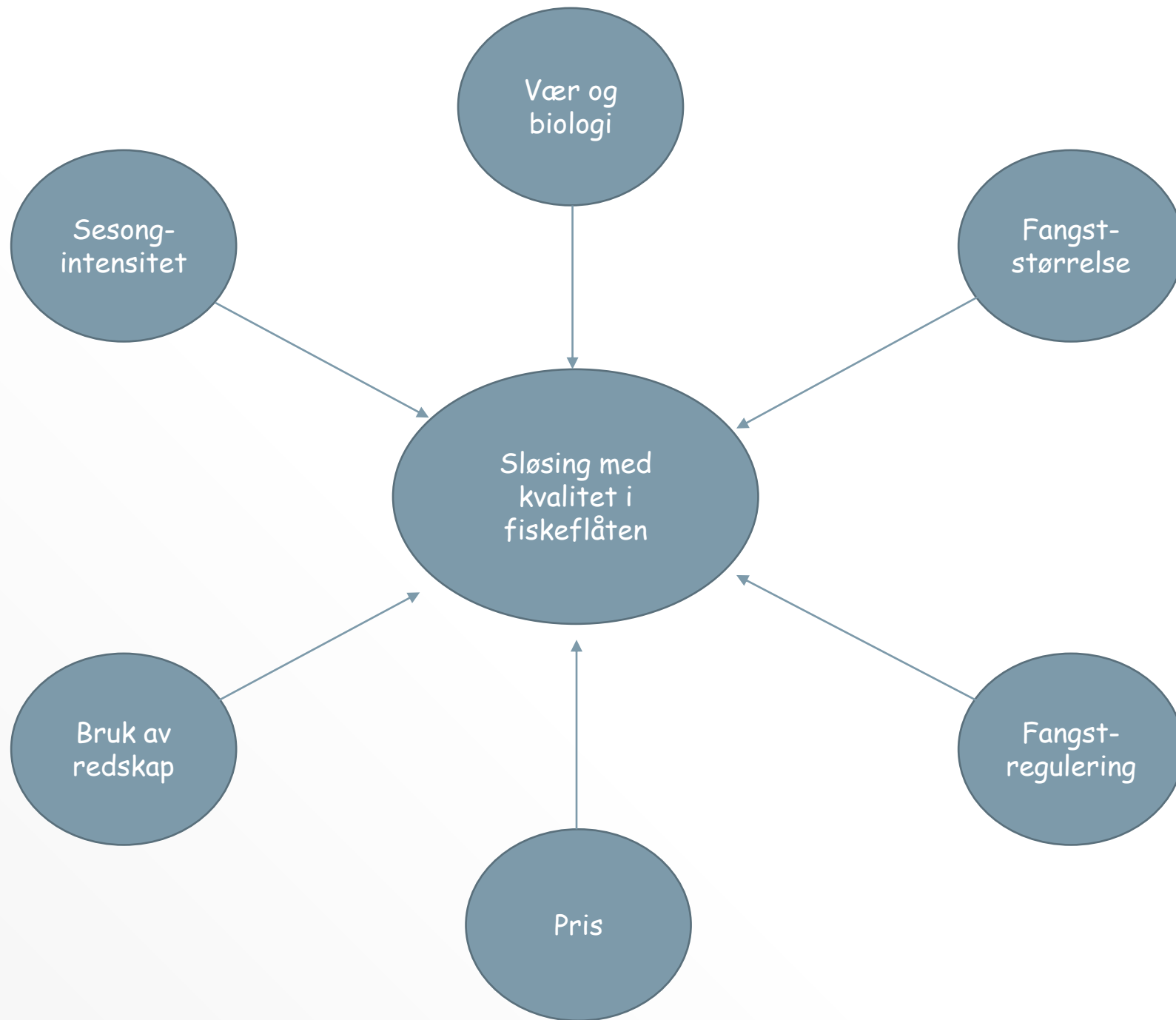
Økonomisk  
bærekraft

Fjerning av subsidier

Kapasitets-  
tilpasning

Kostnadseffektivt, men  
energi- og verdisløsende  
fangstmønster?





# Bekreftelse på forklaringsmodeller

Variasjon i  
drivstofforbruk

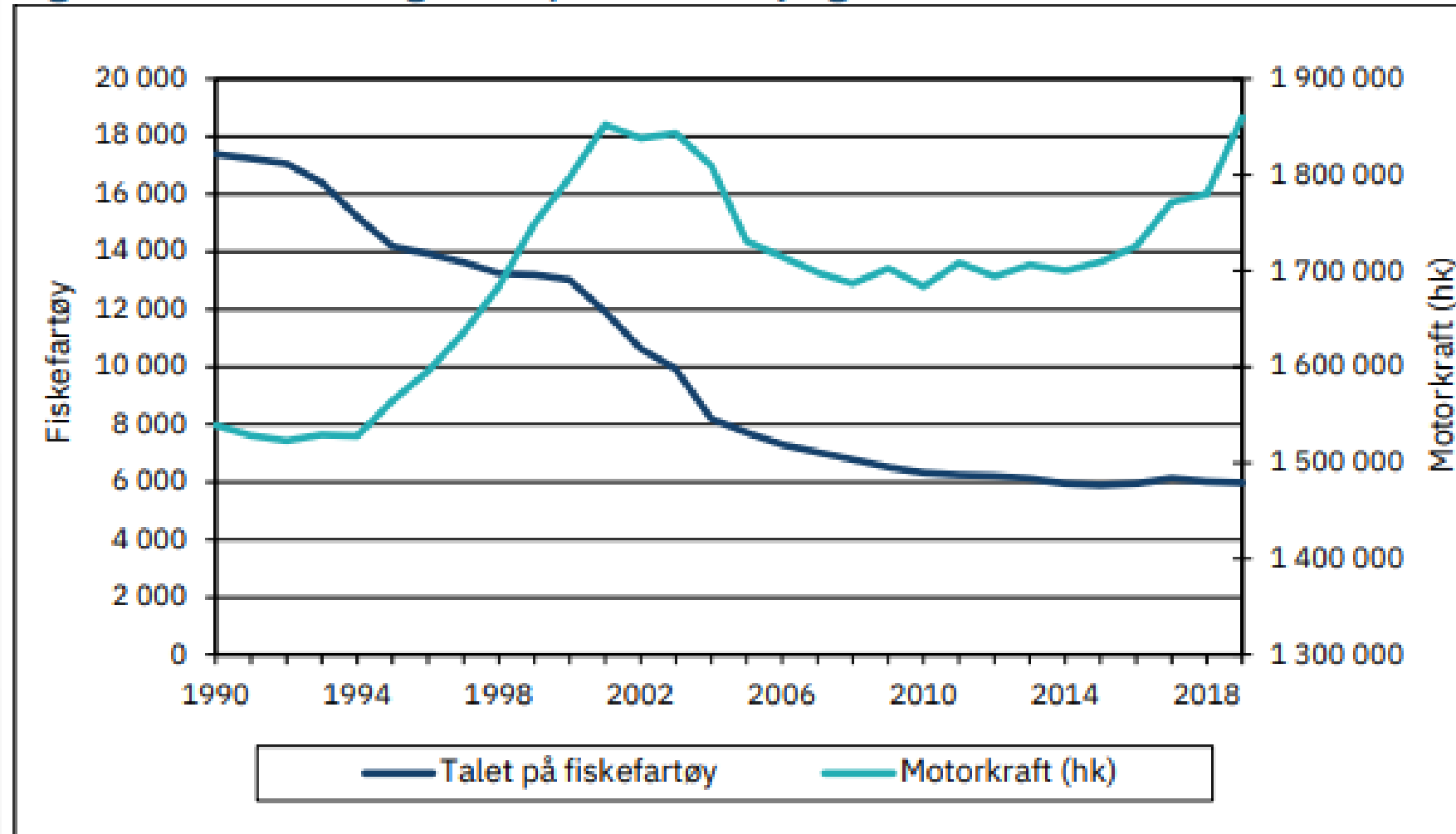
Variasjon i  
fiskekvalitet

## Hovedfunn

Fartøyene blir lengre,  
bredere, høyere, tyngre  
og får større motorkraft

Fartøyene blir færre

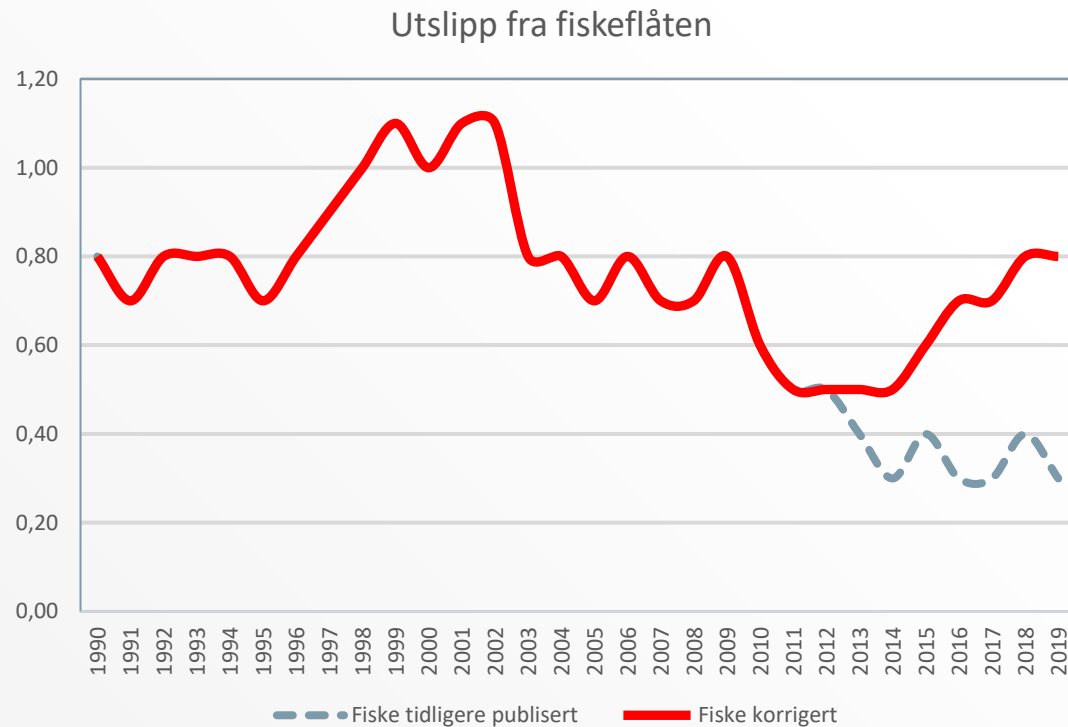
Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019



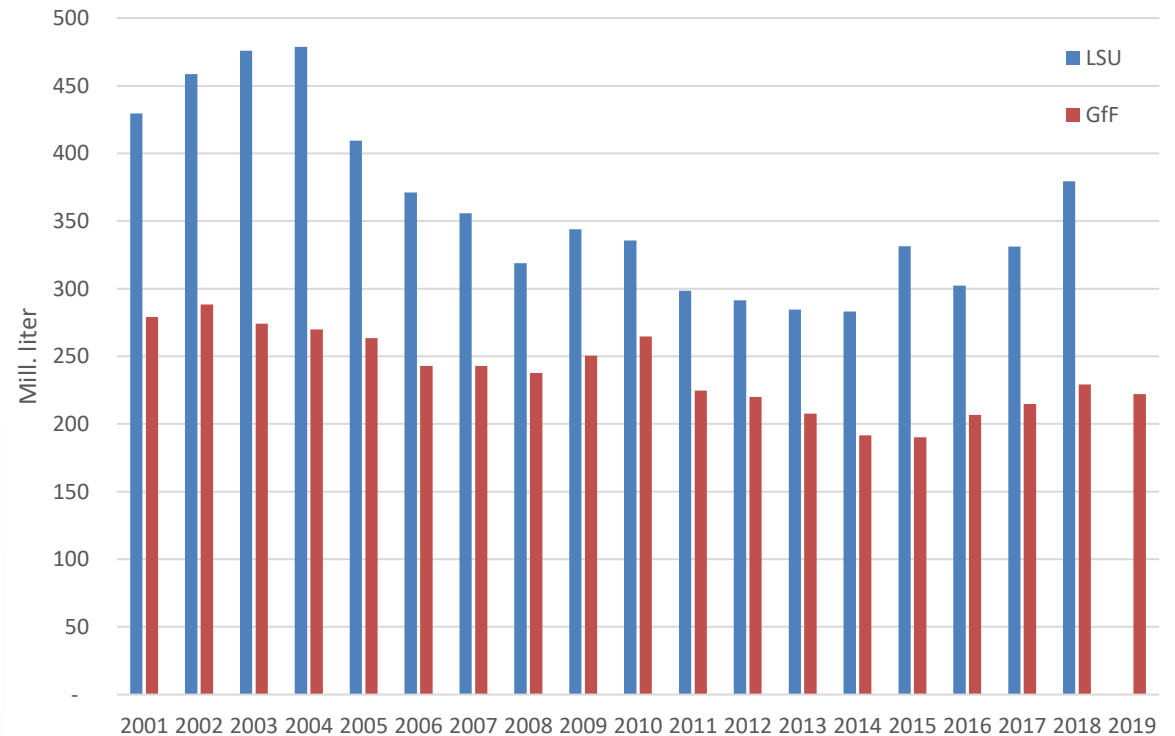


# Fiskeflåtens drivstofforbruk

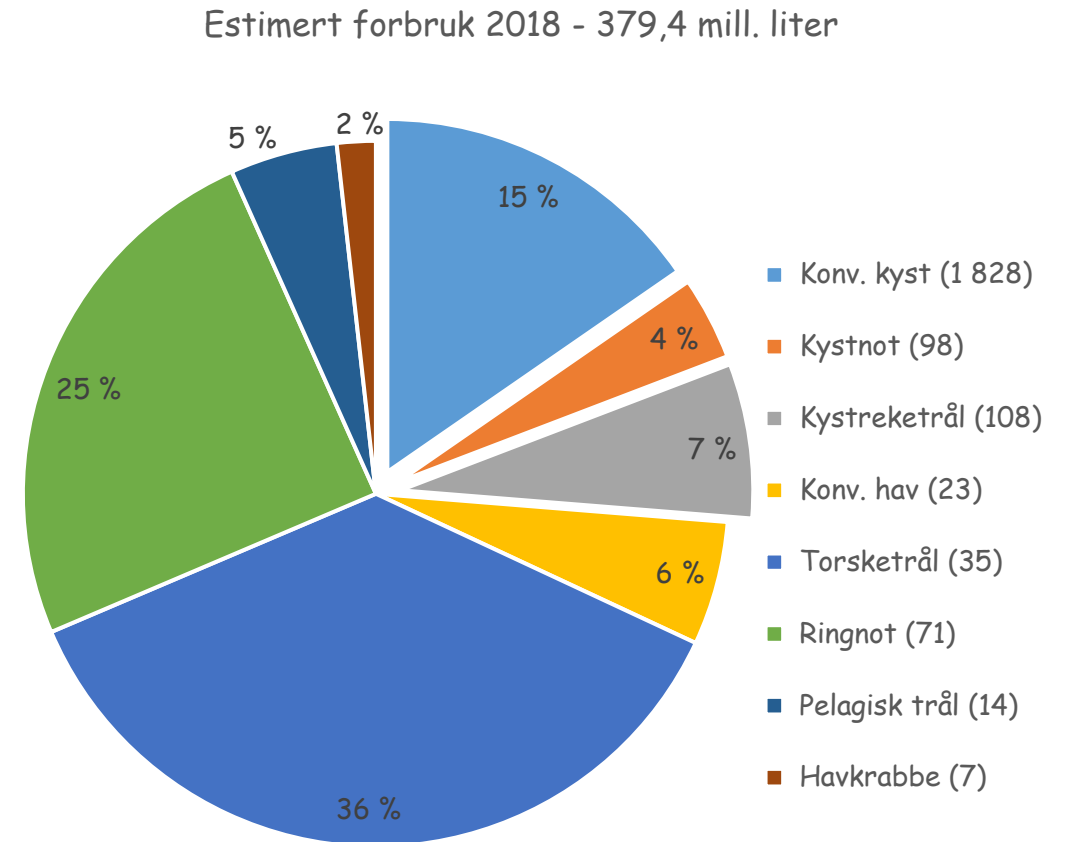
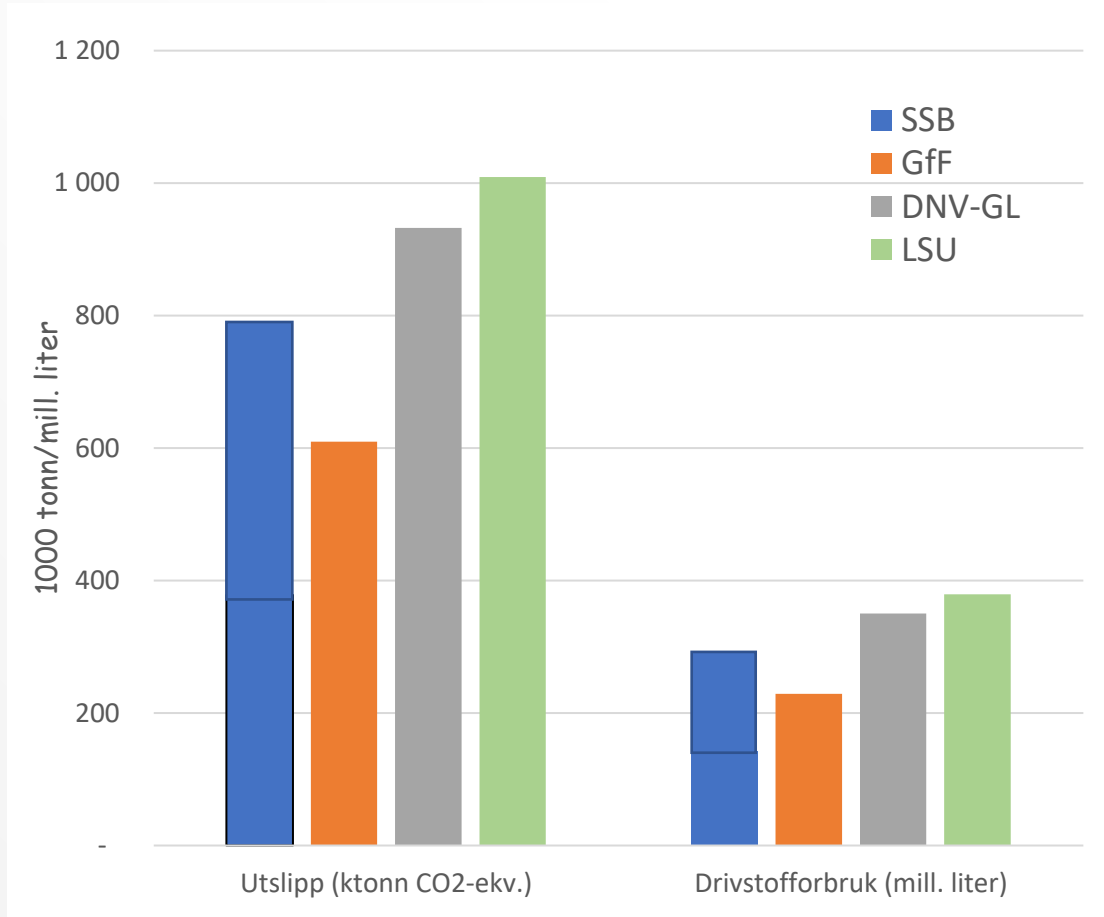
## SSB - utslipp til luft fra fiske



## GfF og Lønnsomhetsundersøkelsen



# Fiskeflåtens drivstofforbruk 2018 - ulike estimat



# Hovedfunn

SSB sine tall underestimerte  
bruken av drivstoff

Drivstoffforbruket øker

Nye fartøy bruker ikke  
mindre drivstoff enn gamle

## Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

# Virkemiddelbruk - kvotefordeling


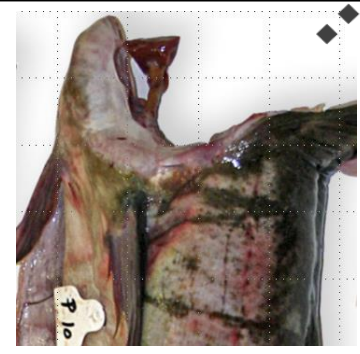


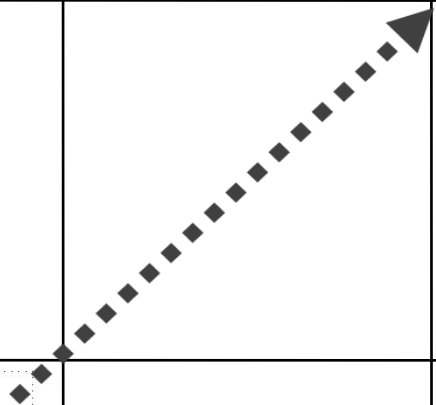
Fordelingsnøklerne ligger fast



Kvotefleksibilitet - et godt alternativ?

# Fiskekvalitet



		Lav	Normal	Høy
Fangsteffektivitet	Høy			
	Normal			
	Lav			





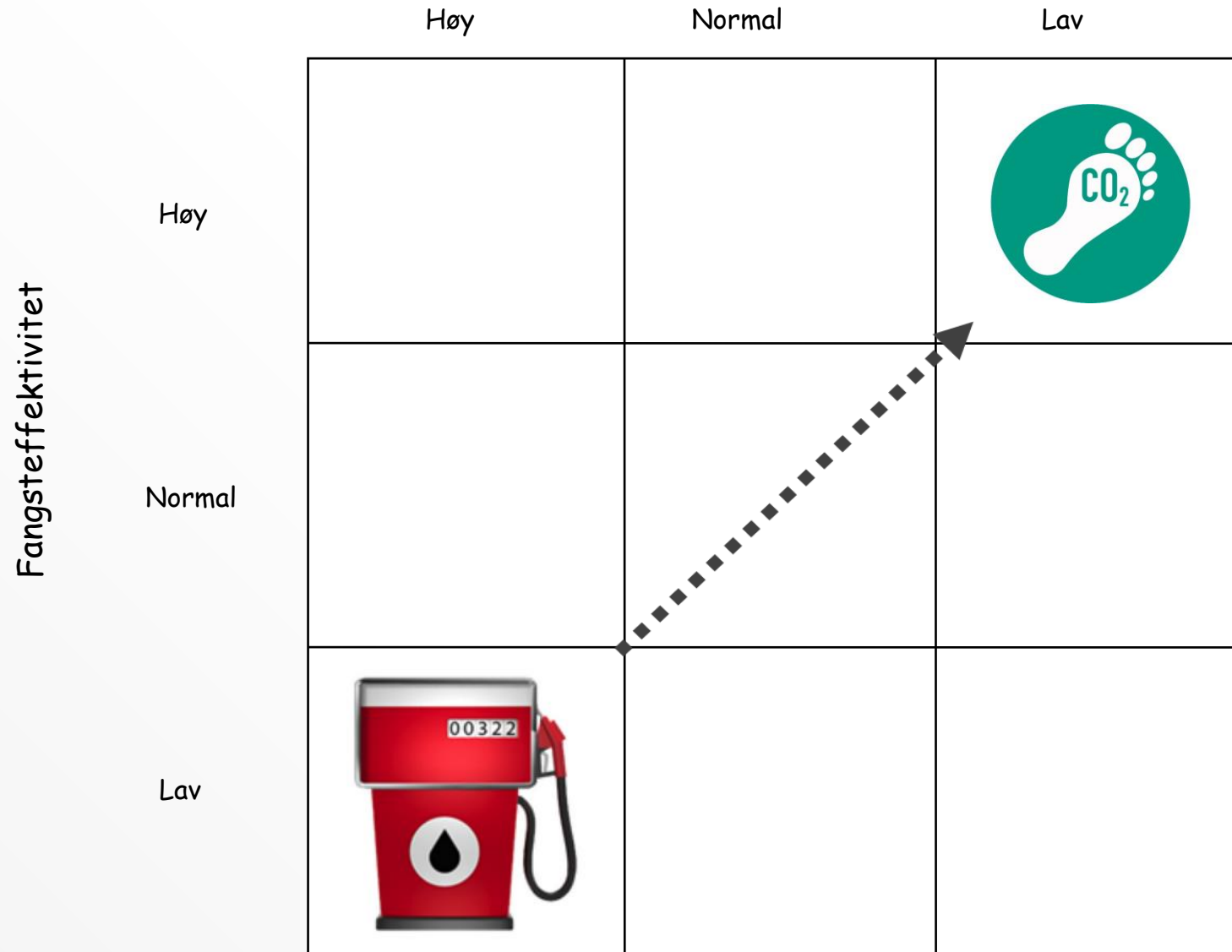
# Fiskekvalitet

Fangsteffektivitet

	Lav	Normal	Høy
Høy			
Normal			
Lav			

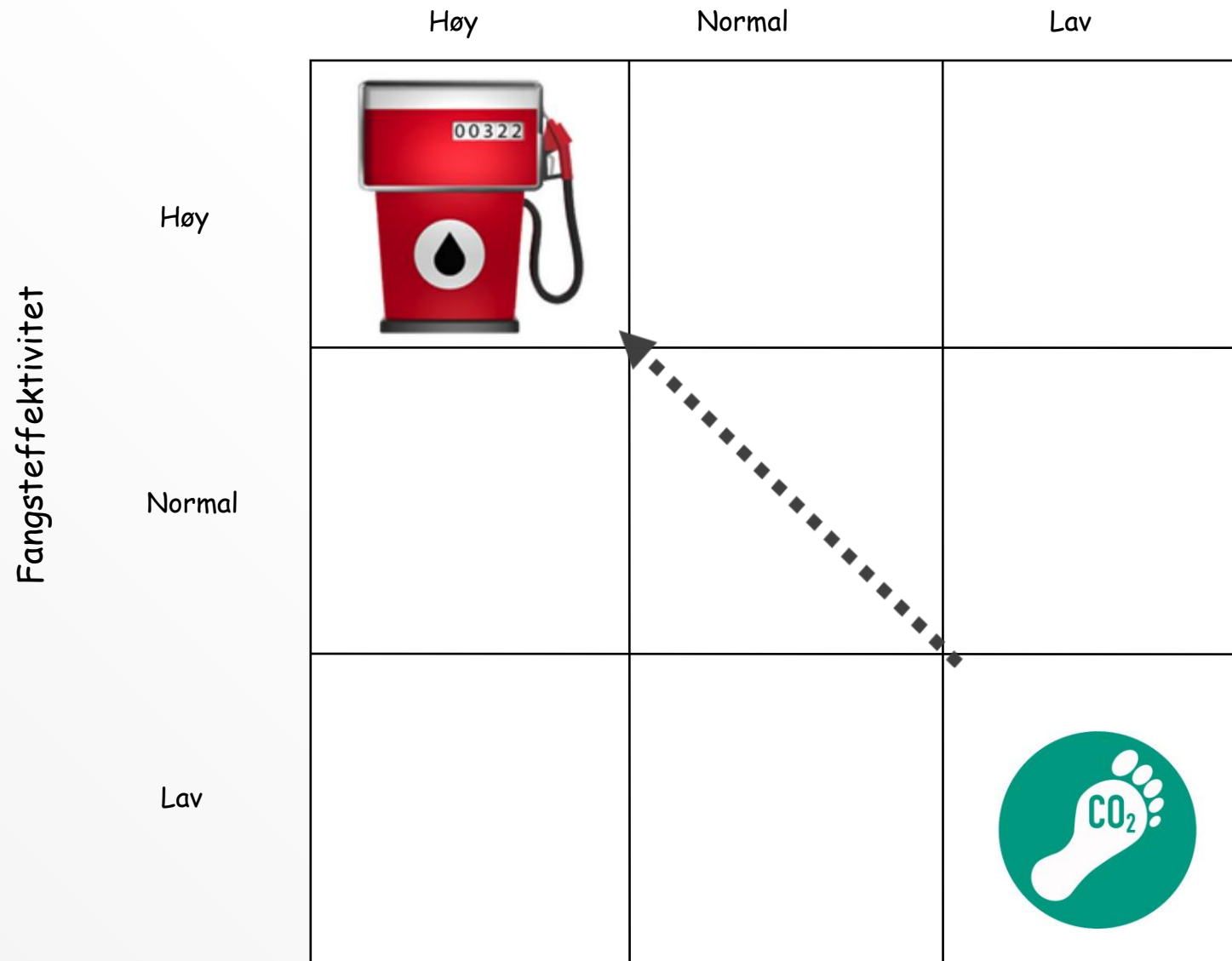
A dashed arrow points from the top-left cell (Høy Fangsteffektivitet, Lav Fiskekvalitet) to the bottom-right cell (Lav Fangsteffektivitet, Høy Fiskekvalitet).

# Forbruk av drivstoff

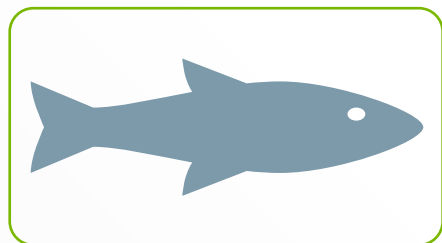




## Forbruk av drivstoff



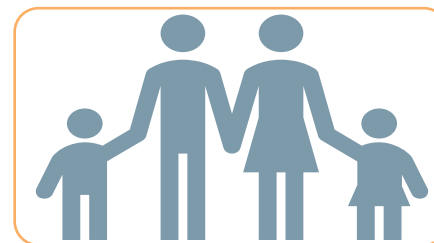
# Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig  
ressurs-  
utnyttelse



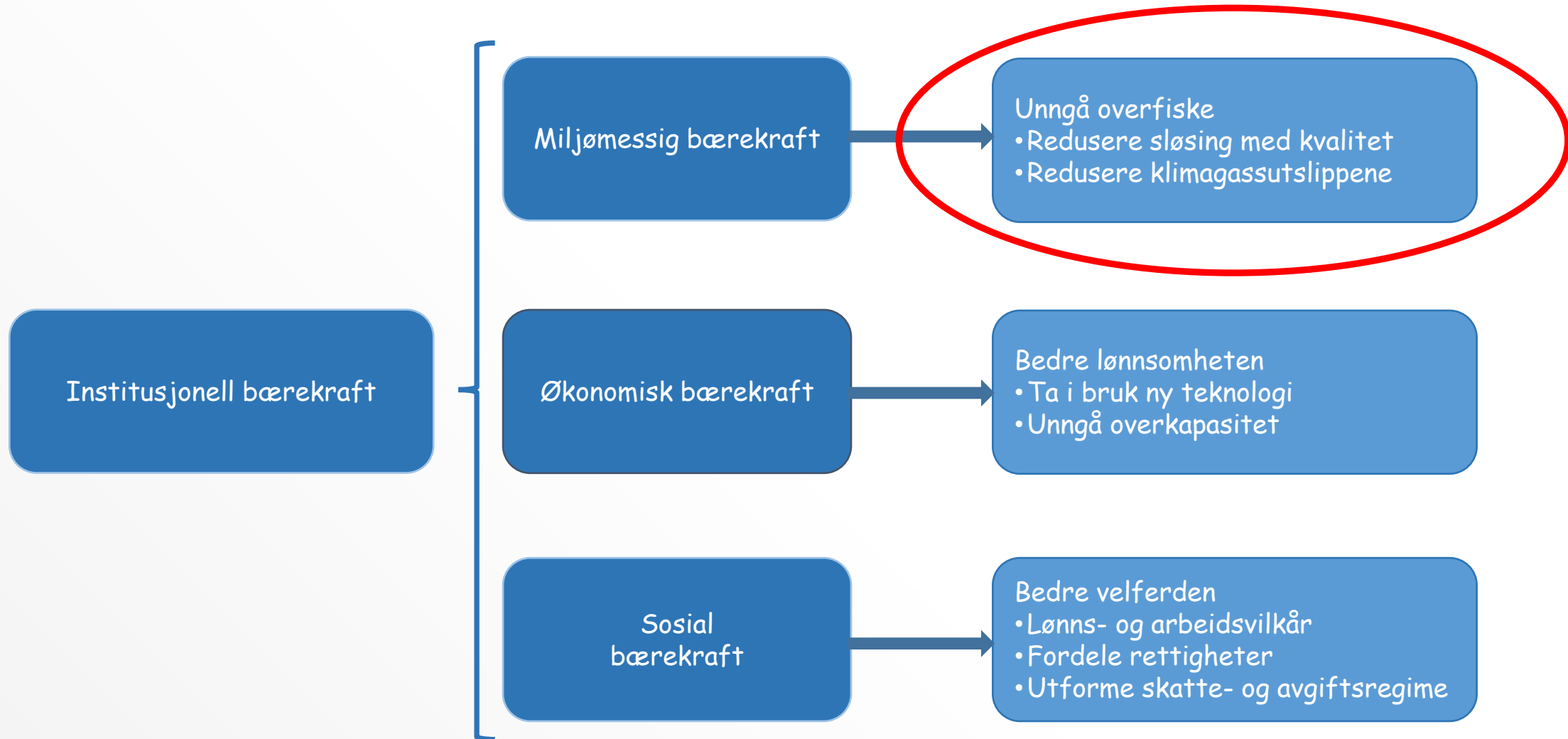
Verdiskaping  
og  
lønnsomhet

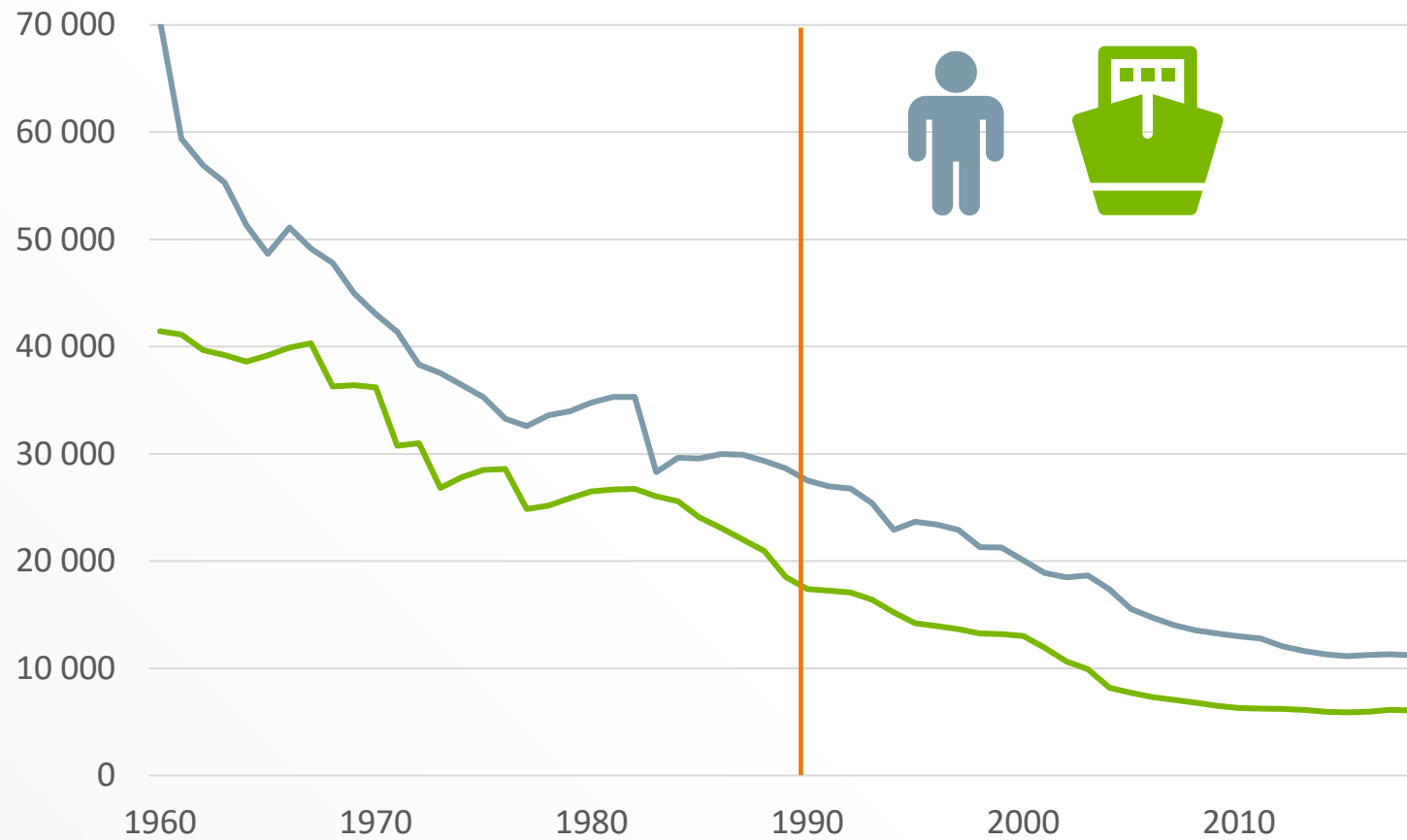


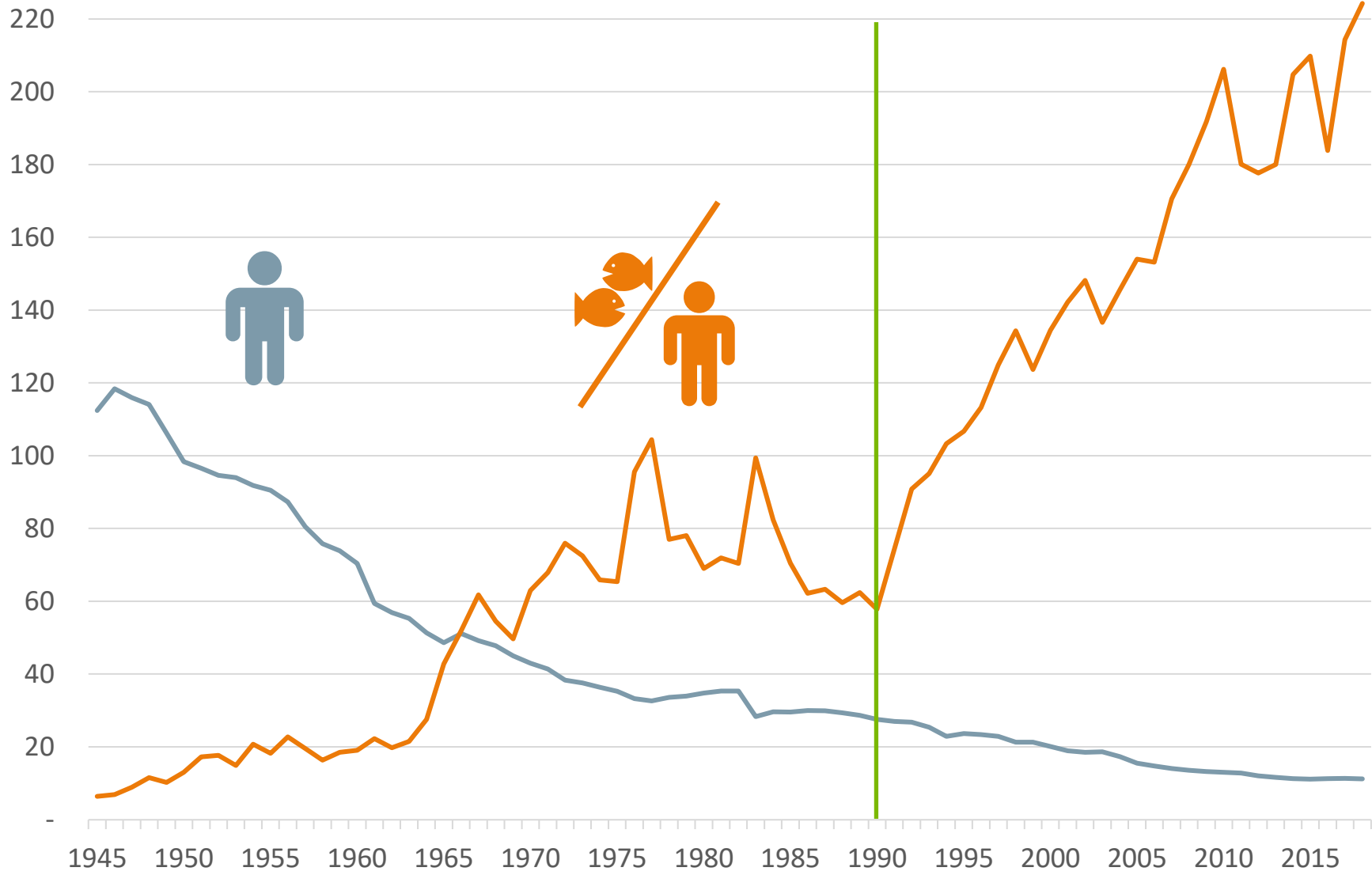
Bosetning  
og  
sysselsetting

# Offentlig forvaltning

## Prioritere mål og bruke riktig verktøy

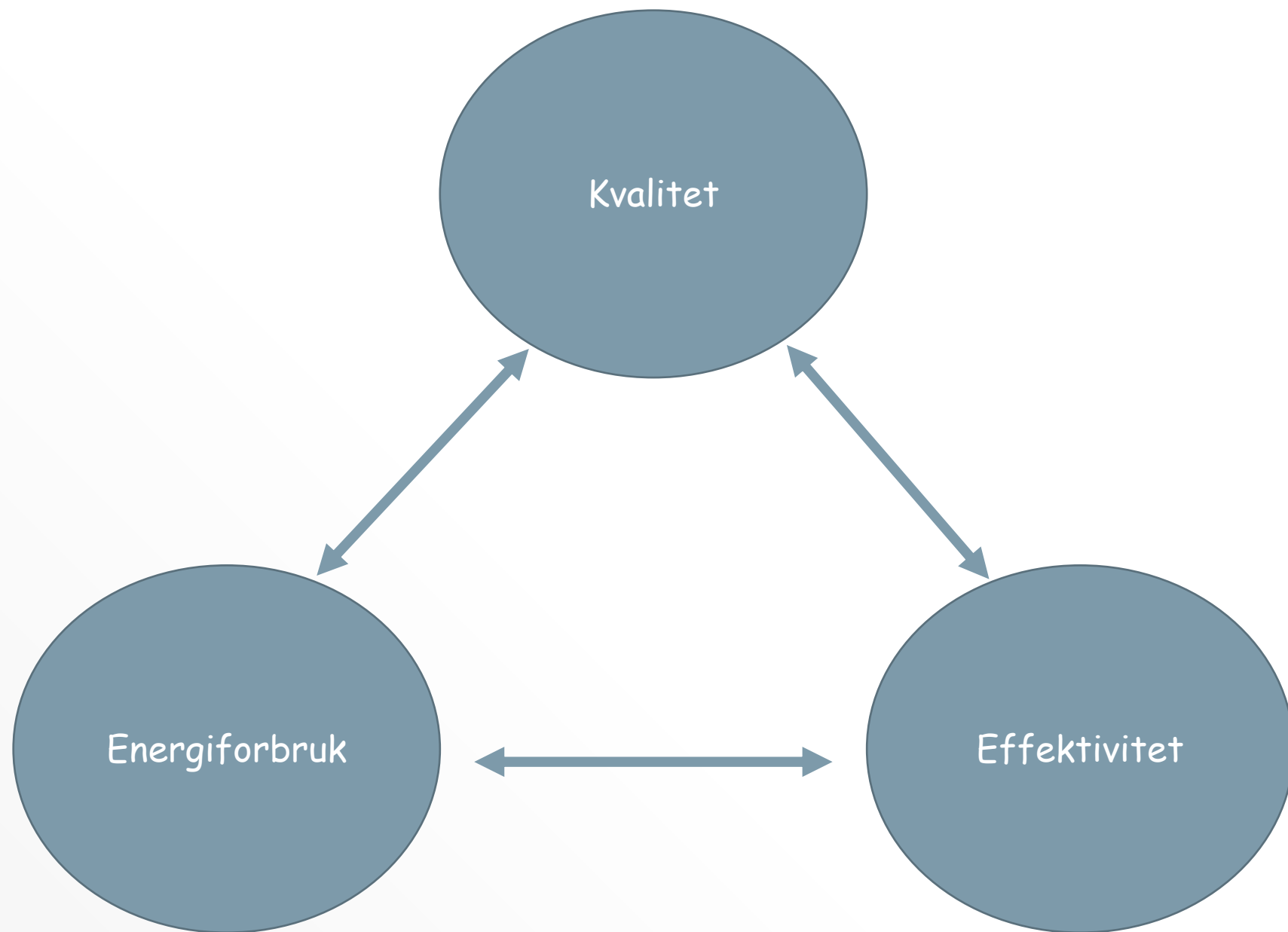






UNITED NATIONS  
**PARIS CLIMATE  
AGREEMENT**





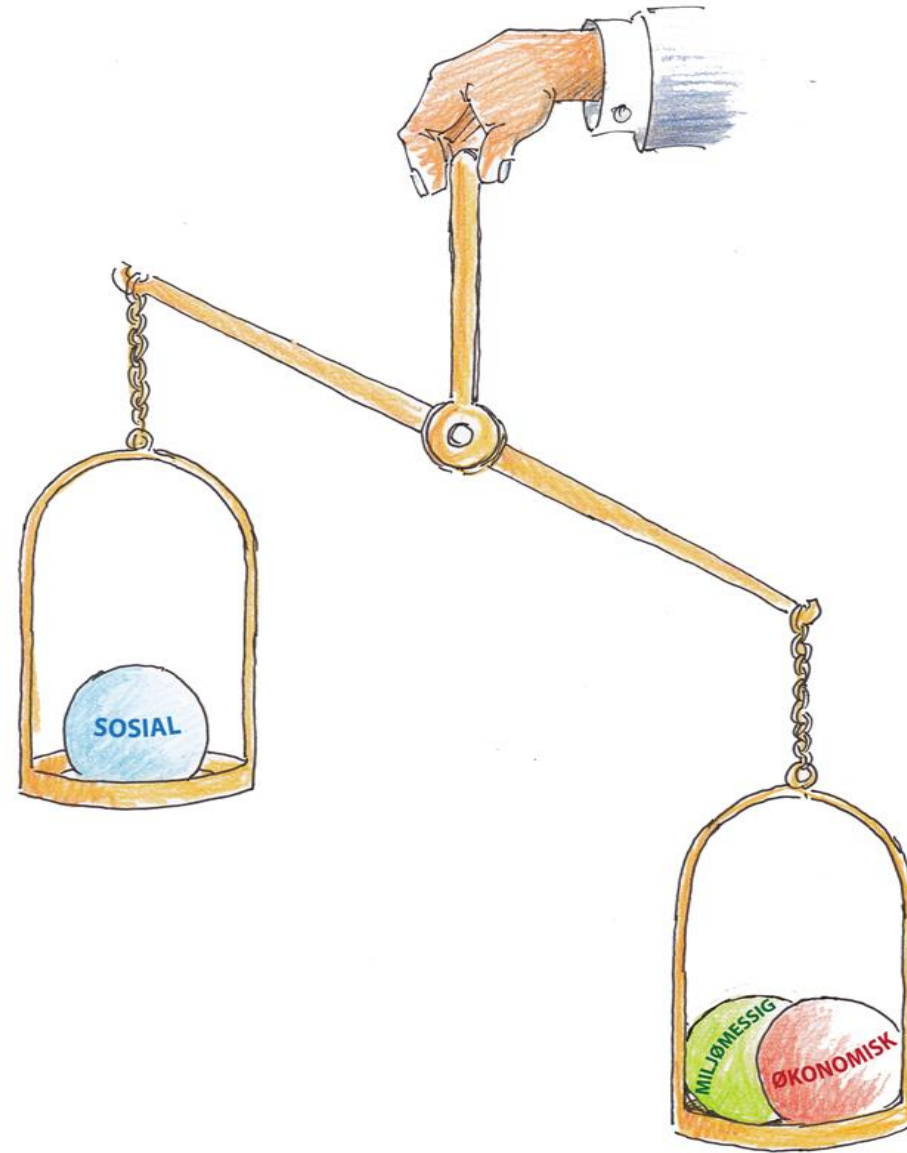
Kvantum pr liter drivstoff

Verdi pr liter drivstoff

Sysselsetting pr liter drivstoff

Stabilitet og forutsigbarhet







Takk for oppmerksomheten