



SINTEF

Rapport

Rapporteringskrav og datadeling i fiskeflåten

Delrapport 1 - Rapporteringskrav

Forfatter(e):

Tore Syversen, Per Finne, Jens Watne

Rapportnummer:

2023:01533 - Åpen

Oppdragsgiver:

FHF – Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfinansiering



SINTEF Nord AS
Postadresse:
Postboks 118
9252 Tromsø
Sentralbord:

Foretaksregister:
NO 992 769 211 MVA

Rapport

Rapporteringskrav og datadeling i fiskeflåten

Delrapport 1 - Rapporteringskrav

EMNEORD

Rapportering, fiske, ERS, sporing

VERSJON

2.0

DATO

2023-12-20

FORFATTER(E)

Tore Syversen, Per Finne, Jens Wathne

OPPDRAGSGIVER(E)

FHF – Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfinansiering

OPPDRAGSGIVERS REFERANSE

901803

PROSJEKTNUMMER

822000220

ANTALL SIDER

15

SAMMENDRAG

Denne delrapporten gir en oversikt over hvilke rapporteringskrav som stilles i dag for de forskjellige brukergruppene, fra Fiskeridirektoratet, Kystverket og Sjøfartsverket. Rapporten er en delrapport til leveransen fra arbeidspakke 1

UTARBEIDET AV

Tore Syversen

SIGNATUR

KONTROLLERT AV

Grethe Lilleng

SIGNATUR

GODKJENT AV

Ståle Walderhaug

SIGNATUR

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001 • ISO 14001
ISO 45001

RAPPORT NR.

2023:01533

ISBN

978-82-14-07128-3

GRADERING

Åpen

GRADERING DENNE SIDE

Åpen

Historikk

VERSJON	DATO	VERSJONSBESKRIVELSE
1.0	2023-03-31	Første versjon, kun rapporteringskrav
2.0	2023-12-20	Endelig versjon

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	4
2	Dagens krav til rapportering	5
2.1	Begrensninger	5
2.2	Sporing (VMS og AIS v/Kystverket)	5
2.2.1	Meldingsinnhold	5
2.2.2	Tidskrav	5
2.3	Elektronisk rapportering (fangstdagbok)	6
2.3.1	Hva er elektronisk fangst- og aktivitet rapportering?	6
2.3.2	Hvem benytter seg av ERS?	7
2.3.3	Innhold	7
2.3.4	Enhet	8
2.4	Kystfiskeapp	10
2.4.1	Meldingsinnhold	10
2.5	Faststående redskap (FiskInfo)	10
2.5.1	Meldingsinnhold	11
2.6	Landings- og sluttседler	11
2.7	Diverse skjema av en viss hyppighet	11
2.8	Rapportering i SafeSeaNet Norway	12
2.8.1	Generelle krav	12
2.8.2	Anløpsmelding til havn	12
2.8.3	Rapportering om mengde avfall	13
2.9	Oppsummering av krav	14
3	Framtidig rapportering	15

BILAG/VEDLEGG

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.



1 Innledning

Datafangstprosjektet har som mål å utvide datatjenestene i FiskInfo til å tilby beslutningsstøtte for mer miljøvennlig og effektivt fiskeri. Dette innebærer å samle all tilgjengelig data, både det som rapporteres i dag, og eventuelle private data, for å tilby dette som en tjeneste for fiskerne. Datadeling er et sentralt tema her. Det ligger et stort potensial i å kontekstualisere, sammenstille og analysere data fra fiskeri og andre relevante datakilder for å gi en bedre situasjonsforståelse for aktører i fiskerinæringskjeden, forvaltning og utdanning. Selv om de norske systemene for datadeling i fiskeri er helt i verdenstoppen når det gjelder tilgjengelighet og kvalitet, er potensialet langt større.

Fiskeflåten er underlagt spesifikke krav om rapportering i det daglige arbeidet samt en rekke krav til rapportering som er enten engangsrapportering eller skjer relativt sjelden. Denne rapporten gir en oversikt over alle disse rapporteringskravene samt noen tanker om framtidig rapportering. Dette er delrapport 1 til arbeidspakke 1 i prosjektet. Delrapport 2 omhandler funn fra intervju og spørreundersøkelse med et utvalg fiskere om deres syn på rapportering og datadeling.

2 Dagens krav til rapportering

Krav til rapportering stilles i hovedsak av Fiskeridirektoratet, men også Sjøfartsdirektoratet og Kystverket har rapporteringskrav som stilles til fiskere. Sjøfartsdirektoratet bruker meldingsportalen [SafeSeaNet Norway](#). Opplysninger som skipsfarten rapporterer gjennom systemet blir automatisk sendt til nasjonale myndigheter som Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Politiet, Tolletaten, Forsvaret, Miljødirektoratet og havner. Sjøfartsdirektoratet har ansvaret for å følge opp bestemmelsen om skipenes meldeplikt til SafeSeaNet Norway.

2.1 Begrensninger

For beskrivelsen av krav fra Fiskeridirektoratet er følgende begrensninger satt:

- Kun norske fiskefartøy
- Ikke fritidsfiske eller ungdom/skolefiske
- Ikke andre fartøytyper (seismikk, brønn og tare)
- Ikke noe relatert til akvakultur
- Ikke krav ved mottakene, videre i verdikjeden (vekter, videresalg og eksport)
- Kun rapportering av en viss frekvens som gjelder flere fartøy

2.2 Sporing (VMS og AIS v/Kystverket)

Norske fiske- og fangstfartøy på eller over 10 meter skal sende meldinger til Fiskeridirektoratet. Det skal kun benyttes rapporteringssystem som til enhver tid oppfyller Fiskeridirektoratets gjeldende krav til generering, autentisering og sikring av elektroniske meldinger og som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet. En liste over godkjent utstyr finnes hos Fiskeridirektoratet.¹

Til enhver tid skal det benyttes kommunikasjonsutstyr som har dekning i de områdene fisket utøves i. Dersom et fiskefartøy under 15 meters lengde kun benyttes innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen er det ikke krav om å ha abonnement for kommunikasjon via satellitt. Unntaket gjelder ikke for fartøy på eller over 12 meters lengde som driver fiske og fangst utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene i Skagerrak, avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

2.2.1 Meldingsinnhold

- Entydig identifikasjon av fartøyet
- Fartøyets geografiske posisjon
- Dato og tidspunkt
- Fart og kurs
- Hvilken rapporttype som sendes

2.2.2 Tidskrav

Melding om posisjon skal sendes automatisk minst hvert 10. minutt til Fiskeridirektoratet. For fartøy på eller over 15 meter skal slik melding sendes minst hver time. For fartøy på eller over 12 meter som

¹ <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Rapportering-paa-havet/Posisjonsrapportering>

befinner seg utenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene beskrevet over skal slik melding sendes minst hver halvtime. Fra 1/1-2025 vil kravene bli utvidet til også å gjelde fartøy over 8 meter.

Mer informasjon:

[Posisjonsrapportering \(VMS\) \(fiskeridir.no\)](#)

[Forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy - Lovdata](#)

2.3 Elektronisk rapportering (fangstdagbok)

Elektronisk rapportering (ERS) er betegnelsen på fangstdagboken som i 2008 ble gjort elektronisk. Fiskeridirektoratet satte ned en arbeidsgruppe som definerte hvilket innhold denne applikasjonen skulle ha. Det var flere viktige prinsipielle valg som ble tatt i denne arbeidsgruppen:

- Datasikkerhet for sender og mottaker måtte ivaretas. Derfor ble det lagt opp til kryptering og autentisering ved sending og mottak av data.
- De offisielle dataene skulle til enhver tid ligge hos Fiskeridirektoratet og være en godkjent utgave av de innsendt dataene fra fiskeren. Fiskeridirektoratet skal ved mottak av meldinger sende en tilbakemelding (returmelding) til fiskeren med status godkjent (ACK) eller ikke godkjent (NAK). Som i papirdagboken var det høvedsmann som selv er ansvarlig for at boken føres og dataene kommer inn. Meldinger som ikke blir godkjent må erstattes av en ny før tidsfristen for innrapportering utløper.
- En annen viktig avgjørelse var at Fiskeridirektoratet selv ikke skulle lage en applikasjon for innrapportering av fangst- og aktivitetsdata. Fiskeridirektoratet laget derfor formelle krav til innhold og metode for innsending av data. Disse ble tilgjengeliggjort leverandører som gjennomgikk testing opp mot direktoratets databaser. Etter dette ble flere ulike leverandører godkjent som offisielle leverandører. I løpet av denne prosessen ble datakjeden lagt om slik at fiskeren rapporterer i første hånd til leverandøren av applikasjonen som igjen sender dataene til direktoratet. Denne infrastrukturen for kommunikasjon blir i dag brukt begge veier og er sikker og effektiv. Servicen til fiskeren skal tillegges betydelig viktighet i innføringen av denne type rapportering.

2.3.1 Hva er elektronisk fangst- og aktivitetsrapportering?

Fiskere må rapportere inn sin aktivitet i forbindelse med fiske og resultatet av fangstinnsetningen som legges ned. Aktivitetsdelen av rapporteringen er viktig for at kontrollerende myndighet skal vite hvor kontrollobjektet befinner seg på kontrolltidspunktet, samt at man skal vite regelverket båten skal følges opp etter. Denne delen av rapporteringen inneholder både en intensjonsrapport i forkant, samt gjennomførte handlinger i etterkant. Tidsfrister legges slik at man får en viss reaksjonstid for risikovurdering og igangsetting av kontrollerende tiltak.

Fangstdelen av rapporteringen er som i papirdagboken. Bruken av disse dataene sier noe om estimert uttak av havet. Kravet er estimert rundvekt på artsnivå. Selve kvoteuttaket blir avgjort ved landing og veiing av fangst på land.

Man ser for seg at ERS skal benyttes av forvaltningen på en proaktiv måte. Med dette menes det at man kan ta reguleringstekniske beslutninger basert på fortløpende innrapportering av havet. Før måtte man vente til båten hadde kommet på land. At forvaltningen nå får dataene i forkant, gir mulighet for risikovurdering av kontrollobjektene før man kommer til kaien. Dette bør lede til en bedre ressurskontroll for forvaltningen.

Ved innføring av ERS har man lagt til rette for at større del av flåten fortløpende skal rapportere inn data direkte til Fiskeridirektoratet. Dette gir nye mulighet for både regulering og kontroll. Med en nedre grense på 15 meter får man rapportert inn ca. 93 % av fangsten og 95 % av verdien fra den norske fiskeflåten.

2.3.2 Hvem benytter seg av ERS?

En rekke land og regionale fiskeriorganisasjoner har inngått avtale med Norge for gjensidig bruk at dette systemet for innrapportering. Den første og fremdeles den viktigste avtalen som er inngått er den med EU og deres medlemsstater (2009). I etterkant har vi inngått avtale med Island (2012) og Russland (2013, ikke trått i kraft). I tillegg kan våre fiskefartøy fangst- og aktivitetsrapportere til Grønland, Færøyene, Internasjonalt farvann (NEAFC), samt NAFO og CCAMLR. Man ser for seg at Russland, Grønland og Færøyene vil sette i gang med full ERS i løpet av de kommende årene.

De norske båtene danner grunnlaget for denne rapporteringen, mens fartøy fra andre nasjoner og samarbeidet får det samme pålegget. Data som rapporteres inn i henhold til avtalene er våre data. Vi har et særlig ansvar for å følge opp våre egne båter (flaggstatsansvar) for at de skal overholde de inngåtte avtalene. I dette ligger en klar forventning om at vår motpart gjør det samme. Det er avtaleverket i form av norske og utenlandske forskrifter sammen med avtalene som definerer populasjonen av enheter som har pålegget. Tendensen er at enheten blir flere og minste krav til størrelse minker.

ERS er et kontrolldokument fremfor noe annet. Dette brukes til ressurskontroll av kontrollpersonell i Fiskeridirektoratet og Kystvakten. Ved kvotekontroll for utlendinger som ikke lander i Norge er ERS det eneste alternativet til å holde oversikt.

2.3.3 Innhold

Tabellen ERS_TBL inneholder mange informasjonselementer som i varierende grad er i bruk ut fra meldingstype, økonomisk sone og fartøyets nasjon. I Tabell 1 vises hvilke informasjonselement som er i bruk for norske fartøy i norsk økonomisk sone (NØS). Alle meldinger unntatt AUD (audit report – testmelding), kan generere fangstinformasjon. For to meldinger blir fangstinformasjon lagret i egne tabeller:

- 1 For DCA, Detaljert Fangst og aktivitetsmelding, blir fangstinformasjon lagret i ERS_DCA_FANGST_TBL eller i ERS_HVAL_TBL.
- 2 LAN, Landingsmelding (XEU), blir lagret i ERS_LAN_KVANTUM_TBL.

For alle andre meldingstyper (unntatt AUD) blir fangst lagret i ERS_KVANTUM_TBL. Tabellen ERS_HVAL_TBL inneholder meldinger om fangst av hval. Se dokumentasjon av denne tabellen med hensyn til når denne blir brukt. For DCA med redskap HAR (harpun) så legges fangst i ERS_DCA_HVAL.TBL for DCA med andre redskaper en harpun legges fangsten i ERS_DCA_FANGST.TBL. Det er en begrensning på DCA med fangst hval. Det er kun mulig å registrere en hval pr "hal"/"skudd"/"trekk".

Meldingstypen DCA, Detaljert Fangst og aktivitetsmelding, har som den forklarende tekst indikerer mer detaljert informasjon i tillegg til fangst. Denne meldingen inneholder detaljert informasjon om fiskeaktiviteten på havet (redskap, posisjon m.m). Detaljerte DCA-informasjon finnes på tabellen ERS_DCA_TBL. I denne tabellen er enheten hal.

Alle ERS meldinger har et header element. Dette elementet identifiserer avsender av meldingen samt hva som er den endelige meldingsmottakeren. Så kommer de meldingsavhengige feltene som spesifikke for de ulike meldingen. DCA har tre elementer: Header element, blokk A og blokk B. Blokk A er de elementene

som er spesifikk for DCA. Blokk B er alle elementene som inngår i en fiskeoperasjon. Noen redskapstyper trenger kun å oppgi en blokk B (Garn/line), men f.eks. trål må oppgi en blokk B for hver fangstoperasjon.

2.3.4 Enhet

Kjerneelementet i ERS-data er melding. Det er en (pålagt) melding som trigger informasjonsposter i ERS sine datatabeller. Meldinger omfatter fangst av forskjellige fiskeslag og start- og stopp av fiske samt fartøy som går mellom forskjellige lands økonomiske soner. Noen meldingstyper kombinerer disse to typene. F.eks. vil DEP (havneavgangsrapport), ikke bare gi melding om at fartøy går fra havn, men også eventuelt informasjon om fisk om bord.

Tabell 1 Hovedtabellen (ERS_TBL), feltbruk for norske fartøy som er i norsk økonomisk sone (NØS)

KODE	Benevning norsk	Benevning engelsk
AUD	Testmelding	Report for testing purposes (Audit report)
COE	Melding om fiskestart	Report on catch on entry
CON	Kontrollpunktmelding	Report on control point/area
COX	Melding om avslutning av fiske	Report on catch on exit
DCA	Detaljert fangst- og aktivitetsmelding	Detailed Catch and Activity report
DEP	Havneavgangsrapport	Departure report
LAN	Landingsmelding (XEU)	Landing declaration
POR	Melding om havneanløp	Report on port of landing
TRA	Omlastingsmelding	Report on transhipment

AUD meldingen er en melding fiskeren bruker til å teste om det er mulig å sende meldinger til Fiskeridirektoratet. Dette gjøres etter landligge eller oppgradering av utstyret.

DEP sendes for å si at båten har til hensikt å starte aktivt fiske. Dette startsignalet sendes i forbindelse med at båten har ligget i havn, og kan sendes senest 2 timer etter at båten har forlatt havna. Meldingen skal være sendt før fisket tar til. Skipper sier hvor han starter fra, dato og tidspunkt for havneavgang og eventuelt kvantum om bord ved avgang. DEP sendes av fartøy på eller over 11 meter. Fartøy på eller over 15 meter må også rapportere planlagt fiskeriaktivitet. Hvis fartøyet ikke skal ut å fiske trenger man ikke sende slik melding selv om båten forlater havn.

COE er en melding som sier at en båt har til hensikt å starte fisket i et annen lands sone eller Svalbard sonen. Båten gir i denne meldingen informasjon om når og hvor den har til hensikt å starte. Det skal også finnes informasjon om fangsten båten har om bord. Denne, sammen med utgangsmeldingen, representerer ytterpunktene av fangstaktiviteten i den angitte sonen. Sonen angis i meldingen i trebokstavs format. Meldingen sendes altså ved grensekryssing ved bytte av økonomisk sone.

CON er en melding som båten er pålagt å sende før den forlater en sone. Dette betyr at båten fremstiller seg for kontroll for kontrollerende myndighet i den angitte sonen. Om det faktisk blir gjennomført en kontroll eller ikke er opp til kontrollmyndighetene i sonen å avgjøre. CON (sjø) meldingen er motstykket til havneanløpsmelding der båten fremstiller seg til kontroll i land.

COX er en melding som historisk sett gjør rede for at båten forlater en angitt sone og den fangsten som er tatt i sonen. Differansen mellom inn- og utgangsmeldingen danner grunnlag for kvoteavregning for båter som ikke lander i norske havner. I senere tid brukes fangst meldingene (DCA) til dette og da tar man bort fangstelementet i COX. Meldingen sendes altså ved grensekryssing ved bytte av økonomisk sone.

DCA representerer en linje i den gamle papirdagboken. Den er ment til å gi melding om fangstaktiviteten og resultat av denne siden forrige fangstmelding. Det er to hovedtrekk med denne. Noen sender en slik

melding for hver aktivitet, mens de andre sender en oppsummerende melding som gjelder for hele døgnet etter at man har startet på aktivt fiske. De som kan sende en gang i døgnet er fartøy som fisker med garn, line, teiner eller høster tare, samt fartøy under 15 meter som fisker med trål, snurrevad eller not i norske farvann. Denne meldingen inneholder detaljene rundt fisket, som lengden på operasjonene, posisjonen hvor den er gjennomført, hvilket redskap som har blitt brukt med mer. Med nåværende regelverk skal denne sendes minst en gang i døgnet, dersom fartøyet er i fiske. Siste tidsfrist er derfor kl. 23.59. Denne meldingstypen gjelder for alle fartøy over 11 meter.

POR er en melding som indikerer at en båt har til hensikt å gå til land. Båten oppgir hva de har om bord og hva de eventuelt har tenkt å lande. For at kontrollmyndighetene skal ha tid til å risikovurdere landingen er det gitt en to timers frist. Hvilken havn og anlegg de skal lande fangsten er en viktig del av meldingen. I tillegg angis tidspunktet for når fartøyet kommer til kai. Denne meldingstypen gjelder for alle fartøy over 10 meter, og fra 1/1/2025 alle fartøy over 8 meter. Den skal også sendes selv om det ikke skal landes fangst.

LAN er en melding som norske båter som leverer fangst i EU er pålagt å sende. Denne skiller seg fra POR med at den sendes i etterkant av at fisken er landet. Meldingen inneholder elementer som hvor fisken er landet og i hvilken tilstand fisken er landet i. Elementer som brukes kvote avregning er angitt i ICES fangstområde. Denne meldingen skiller seg fra POR i og med at den krever antall pakker med gjennomsnittsvekten av dem.

TRA meldingen er melding om overføring av fangst mellom to båter. Meldingen sendes fra begge båter og feltet som benyttes til å identifisere hvilken båt som sender meldingen. Enten så overfører man fra (TF) eller så overfører man til (TT). Det er gitt ulike tidsfrister for innsending av denne meldingen med utgangspunktet i den fangsten det gjelder. Figur 1 viser en oversikt over ERS meldinger og sammenhengen mellom de.



Figur 1 Oversikt over ERS meldinger og sammenhengen mellom de. SLT=seddel

Mer informasjon: [Elektronisk rapportering fra fiskefartøy \(fiskeridir.no\)](#)

[Forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering](#)

2.4 Kystfiskeapp

Kystfiskeappen er et alternativ til ERS og pålegges brukt av alle norske fiskefartøy under 15 meter, uansett hvor de befinner seg, som ikke omfattes av ERS kavene. Fiskeren skal ha en smarttelefon eller et nettbrett som kan kjøre Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon om bord under fisket. Smarttelefonen og nettbrettet må ha GPS og må kunne kobles til internett om bord i fartøyet.

Meldinger skal sendes ved hjelp av Fiskeridirektoratets meldingsapplikasjon. Ansvarshavende om bord på fartøy skal forvise seg om at enheten fungerer og at meldingsapplikasjonen er oppdatert før fartøyet forlater havn for fiske eller fangst.

De som skal rapportere via kystfiskeappen skal sende inn én melding per fisketur. Dette er en landingsmelding som skal sendes senest 2 timer før anløp til mottaksanlegg, eller så snart som mulig hvis mottaksanlegget er nærmere 2 timer fra fiskestedet.

2.4.1 Meldingsinnhold

- Meldingstype
- Løpenummer
- Fartøyopplysninger
- Ansvarshavende
- Dato og tid for meldingen
- Posisjon
- Dato og tid for anløp til havn
- Mottaksanlegg
- Landingssted
- Fangst fordelt på fiskesort i kilo rundvekt

Mer informasjon:

[Kystfiskeappen \(fiskeridir.no\)](#)

[Forskrift om elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter \(forskrift om kystfiskeappen\) - Lovdata](#) §6 landingsmelding

2.5 Faststående redskap (FiskInfo)

Følgende fartøy skal rapportere faststående redskap og fløytline til Kystvakten:

- Fartøy som fisker med faststående redskap og fløytline utenfor fjordlinjene nord for 62° N
- Fartøy som fisker med faststående redskap og fløytline utenfor grunnlinjene sør for 62° med unntak av Skagerrak.
- Fartøy som fangster kongekrabbe.
- Fartøy som fisker breiflabb med garn
- Fartøy som fisker blåkveite med garn nord for 62° N

Meldingen sendes til Kystvakten elektronisk, for eksempel gjennom Fiskinfo i Barentswatch, via kartplotter der det er mulig eller ved å bruke tilgjengelige apper for formålet. Melding sendes når redskapet settes og når det fjernes. Etter setting må oppdatert rapport sendes minst hver 14. dag, eller for snøkrabbe minst hver 3. uke.

2.5.1 Meldingsinnhold

Meldingen må minimum inneholde følgende felter:

- Type rapport (setting eller hal)
- Posisjon til bruket
- Identifikasjon av eier eller fartøy
- Tid for når bruket settes eller hales
- Type redskap

Mer informasjon:

[Forskrift om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av viltlevende marine ressurser \(høstingsforskriften\) - Lovdata](#) §25

[Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26 grader øst mv. i 2022 - Lovdata](#) §15 (samleteiner)

[J-284-2022 \(fiskeridir.no\)](#) §6 (samleteiner)

Lokal regulering i Lofoten [J-31-2023 \(fiskeridir.no\)](#) §7 (uavhengig fjordlinje)

[Forskrift om regulering av fisket etter leppefisk i 2022 - Lovdata](#) §12 (samlemerd)

2.6 Landings- og sluttsedler

Opplysninger om fangsten skal registreres på en landings- eller sluttseddel. For å sikre at opplysningene på sedlene er korrekte setter landingsforskriften krav til vekt og veiing, journalføring og skille mellom fangster, merking og lagring.

Med landing menes alle tilfelle der fisk blir losset fra fiskefartøy, herunder omlasting og lossing av fisk fra fartøy som transporterer omlastet fisk, samt opptak av fisk fra lås/merd/pose. Umiddelbar sløyging av botnfisk inngår som en del av landingen.

Mottaker er enhver som tar imot fisk som er landa. Med mottaker mener en også den som mottar allerede landa fisk for produksjon, oppbevaring, lagring og/eller omsetning.

Mer informasjon:

[Rapportering ved landing \(fiskeridir.no\)](#)

[Forskrift om landings- og sluttseddel \(landingsforskriften\) - Lovdata](#)

[CatchSign Sildelaget\(elektronisk signering\)](#)

2.7 Diverse skjema av en viss hyppighet

I tillegg til elektronisk rapportering finnes det en del skjema som må sendes inn av og til. Dette kan være påmelding til fiske, innmelding i manntall eller andre typer meldinger. De fleste av disse gjøres via innlogging gjennom ID-porten eller BankID, mens noen krever et skjema i PDF format. Det er nok her vi finner de største forbedringspotensialene når det gjelder å samordne og forenkle all rapportering.

Nedenfor er en liste over noen slike søknader, men denne lista er ikke komplett og endres hyppig:

- Søknad om ervervstillatelse for kjøp eller utskifting av fiskefartøy
- Fiskermanntallet, søke om opptak
- Registrering til hummerfiske

- Registrering av hummer i sjøen (Desember, Sogn og Fjordane til grensa mot Sverige)
- Påmelding til Kongekrabbefiske
- Skjema for å rapportere fangst av Kongekrabbe
- Skjema for melding om avslått/påslått AIS eller VMS
- Søknad om erstatning for beslagleggelse av fiskefelt
- Søknad om erstatning for skade eller tap som skyldes petroleumsvirksomhet
- Melding om kvotesamarbeid
- Meldingsskjema for kystfiskeordningen
- Skjema for fiske etter leppefisk
- Dokumentasjon av leveringsplikt for torsketrålere
- Søknad om lisens for å fiske i andre lands farvann
- Skjema for søknad om lærlingekvote
- Rapportering om lønnsomhet for fiskeflåten (etter forespørsel fra fiskeridirektoratet)
- Skjema for påmelding til fiske etter makrellstørje
- Innmelding av fartøy i merkeregisteret
- Registrering for fiske i farvann utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon
- Registrering som kaiselger
- Søknadsskjema for rekrutteringskvote
- Registrere bifangst av sjøpattedyr
- Skjema for rapportering av skolekvote
- Melding om vedlikehold/reparasjon av VMS
- Søknad om strukturkvoteordning
- Påmelding til ungdomsfiskeordninga
- Melding om eksport av vågehval
- Ny fisker – registrering hos Råfisklaget
- Bestillingskjema for hummermerke

Mer informasjon: [Fiskeridirektoratet](#) | [Råfisklaget](#)

2.8 Rapportering i SafeSeaNet Norway

2.8.1 Generelle krav²

Melding skal gis minst 24 timer før ankomst til bestemmelsehavnen. Hvis reisen er på under 24 timer, kan meldingen gis senest når fartøyet avgår fra den foregående havn. For fartøy som ikke vet ankomsthavnen før, skal meldingen gis så snart denne er kjent. Dette vil typisk kunne gjelde fiskefartøy. Meldinger til havner og Kystverket skal sendes i SafeSeaNet Norway

2.8.2 Anløpsmelding til havn

Alle fartøy med bruttotonnasje på 300 eller mer skal avgi melding ved anløp til havn i Norge. Det er unntak for fartøy under militær kommando, offentlige fartøy som brukes til ikke kommersielle formål og fiskefartøy, fritidsfartøy eller historiske fartøy som er under 45 meter. Det vil si at fiskefartøy, fritidsfartøy

² [Forskrift om fartøys meldeplikter etter havne- og farvannsloven](#)

og historiske fartøy som er på 300 bruttotonnasje eller mer, og som er 45 meter eller mer, skal avgi melding etter denne bestemmelsen.

Meldingen skal inneholde følgende informasjon:

- Identifikasjon av fartøyet (navn, kallesignal)
- IMO-identifikasjon eller MMSI-nummer
- Bestemmelseshavn
- Samlet antall personer om bord
- Fartøyets bruttotonnasje
- Fartøyets lengde
- Godsmengde
- Lastemengde
- Forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen
- Forventet tidspunkt for avgang fra bestemmelseshavnen

2.8.3 Rapportering om mengde avfall

Skip skal også melde inn mengden avfall de vil levere i havn. Dette følger av [forskrift om begrensning av forurensning kapittel 20](#). For fiskefartøy gjelder dette bare båter over 45 meter med bruttotonnasje 300 eller mer. Melding skal gis minst 24 timer før anløp til havn. Melding gis i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway.

For mer informasjon: [Miljødirektoratets kommentarer til forskriftens kapittel 20: Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip](#)

2.9 Oppsummering av krav

En oppsummering av rapporteringskrav fordelt på de ulike flåtegruppen vises i Tabell 2.

Tabell 2 Oppsummering av krav per flåtegruppe.

Krav /Flåtegruppe	< 11 m	11 – <15 m	15 – <21 m	21 – <28 m	> 28 m
Sporing (VMS / AIS)	X ³	X	X	X	x
ERS (Fangstdagbok):					
DEP melding		X	X	X	X
DCA melding		X	X	X	X
POR melding	X ⁴	X	X	X	X
TRA melding		X	X	X	X
Kystfiskeapp ⁵	X	X			
Faststående redskap	X	X	X	X	X
Landings- og sluttseddel	X	X	X	X	X
Anløpsmelding, levering av avfall					X ⁶

³ Gjelder fartøy på eller over 10 meter. Fra 1/1/25 fartøy på eller over 8 meter

⁴ Gjelder fartøy på eller over 10 meter. Fra 1/1/25 fartøy på eller over 8 meter

⁵ Kun for de som ikke omfattes av ERS

⁶ Kun fartøy over 45 meter med bruttotonnasje > 300 tonn

3 Framtidig rapportering

Rapporteringen som er beskrevet i denne rapporten stiller krav til godkjent utstyr både for posisjonering og ERS, samtidig som noe av rapporteringen kan gjøres på PC eller mobil via nett. Derne er det en del skjema som må fylles ut som enten krever utfylt PDF-fil eller som kan gjøres på nett via identifikasjon gjennom BankID. Det er et behov for å se alle disse rapporteringene i sammenheng og å finne en felles måte å få all rapportering over på elektronisk form ved bruk av færrest mulig enheter. En felles portal på nett for all rapportering kan være ønskelig. For fangst har Fiskeridirektoratet satt i gang et nytt initiativ kalt FangstID der målet er å ta i bruk nye teknologiske løsninger slik at fangst kan registreres allerede i redskapet slik at egenrapporteringen kan gjøres automatisk. Dette vil gjøre det enklere for fiskere å rapportere og vil eliminere mulige feil som skyldes menneskelig svikt i rapporteringen.

I tillegg til fangst og posisjon er det også fokus på redskap, hvor de står i sjøen og tapt redskap. Spesielt sistnevnte er viktig med tanke på miljø og forurensning. Tapt redskap kan føre til spøkelsesfiske som er et stort problem. Et av tiltakene kan være bedre merking av redskap, gjerne elektronisk med registrering i et sentralt register. Dette gir videre muligheter for automatisk innsending av redskapsrapporter, automatisk varsling når redskap tas opp og eventuelt tapt redskap dersom ingen varsling gis.

I tillegg finnes det masse data fra fangstseddel som kan gjøres tilgjengelig for alle ved bruk av elektronisk registrering. Fiskerne sitter og på en del private data om sin egen fangst som kan gjøres tilgjengelig, men her er fiskernes skepsis mot å dele data en viktig parameter som må vurderes nøye. For at fiskere skal ønske å dele data må de se fordelene av dette og hva de selv får igjen for å dele. Her er det store individuelle forskjeller blant fiskerne. Mer informasjon om fiskernes syn på datadeling finnes i delrapport 2 fra arbeidspakke 1.

EUs Green Deal har ambisiøse klimamål og en klar kurs for overgangen til et klimanøytralt Europa der EU-taksonomien og «technical screening criteria» (TSC) er sentral. TSC er et sett med regler og parametere for å vurdere om en økonomisk aktivitet kan anses som miljømessig bærekraftig. Disse kriteriene dekker et bredt spekter av miljømål, inkludert tilpasning til klimaendringer, bærekraftig bruk av vann og marine ressurser, overgang til en sirkulær økonomi, beskyttelse og oppbygging av biologisk mangfold og økosystemer, og forurensningsforebygging og kontroll. En konsekvens av dette er at økonomiske aktiviteter som ikke anses som miljømessig bærekraftig kan finne det vanskelig å tiltrekke seg investeringer og finansiering fra bærekraftige finansieringskilder ([Breaking down the EU taxonomy's technical screening criteria: Your guide to sustainable economic activities \(Celsia.io\)](#)). I henhold til undersøkelse gjort av PWC, visste ikke 74% av fiskeri informantene hvordan EU-taksonomien ville påvirke selskapet deres og det er en omfattende misforståelse at EU-taksonomien ikke er relevant for fiskeri og havbruk ([2023-rapport-sjoematbarometeret.pdf \(pwc.no\)](#)). En konsekvens av innføring av TSC er økt og strengere rapporteringskrav på miljøparametere.