

**OPPFISKET
AVFALL**



**UTRANGERT
FISKEUTSTYR**

PRESSEMELDING:

Tester ny mottaksløsning for avfall fra fiskeri i Hammerfest

Nå kan fiskefartøy levere oppfisket avfall og utrangerte redskaper i Hammerfest havn. Tilbudet er en del av et prøveprosjekt som SALT, Norske havner og Norges Fiskarlag står bak.

Allerede fra 1. mai var container på plass i Hammerfest havn hvor fiskefartøy kan kaste oppfisket avfall og utrangerte redskaper. Mottaksløsningen er plassert lett tilgjengelig for flåten i fiskerihavna på Fugelnes. Informasjon om levering kan lastes ned via en QR kode i havna. I tillegg vil havnevakta bidra med å veilede fartøyene. Nye krav i forurensningsforskriften pålegger havner å ha mottaksløsninger der fiskefartøy kan levere oppfisket avfall. Det vil si avfall som fartøyene får opp fra havet med redskapene sine. I tillegg er et nytt produsentansvar for fiskeredskaper i plast ventet å tre i kraft i 2025 hvor det også vil være behov for innsamlingsløsninger for utrangerte fiskeredskaper. På bakgrunn av dette har SALT, Norske havner og Norges Fiskarlag gått sammen om å utvikle og teste en mottaksmodell for fiskeriavfall.

Første havn ut

Først ut er altså Hammerfest havn, men også flere andre havner langs kysten står klar til å ta del i uttesting og videreutvikling av mottaksløsninger for fiskeriavfall. I tillegg til oppfisket avfall kan fiskerne i Hammerfest levere utrangerte redskaper i en egen container. Målet er å innhente erfaringer for å kunne optimalisere avfallsløsninger for fiskefartøy i havnene. Satsningen er finansiert av Handelens Miljøfond og FHF – Fiskeri og havbruksnæringens forskningsfinansiering. Prosjektet er administrert av SALT som har lang erfaring med å ta imot oppfisket avfall i havner gjennom prøveordningen Fishing for Litter. Tilbudet i Hammerfest bygger på erfaringer fra denne ordningen.

Generelt avfallsgebyr

Kostnadene for å levere oppfisket avfall skal dekkes av et generelt avfallsgebyr som betales uavhengig av om fartøyet leverer avfall eller ikke ved anløp i havn. Gebyrkravet er nedfelt i forurensningsforskriften, som også åpner for at havna kan fakturere et tilleggsgebyr for levering av særlig store mengder avfall. Dette er den viktigste forskjellen

fra dagens Fishing for Litter hvor leveringskostnadene er dekket av et tilskudd fra Miljødirektoratet. Den ordningen løper fortsatt i 11 havner. På sikt er det forventet at deler av leveringskostnadene vil kunne bli dekket av produsentansvaret.

Vil høste erfaringer

- Finansiering av nye Fishing for Litter-havner har ikke vært gitt siden 2020. Når havnene nå er pålagt å tilby mottaksløsninger for oppfisket avfall, ønsker vi sammen med havnene å undersøke hvordan erfaringene fra Fishing for Litter kan brukes til å etablere gode mottaksløsninger for fiskeriavfall i alle havner som ønsker det, innenfor rammene av nytt regelverk og gebyrkrav, forteller prosjektleder Hilde Rødås Johnsen i SALT.

Hammerfest Havn er stolte over å være blant de første havnene som tester den nye mottaksløsningen for fiskeriavfall.

- Dette initiativet er et resultat av et godt og konstruktivt samarbeid med SALT, Norske Havner og Norges Fiskarlag, der vi sammen jobber for å legge til rette for bærekraftig avfallshåndtering i fiskerihavna. Med denne løsningen gjør vi det enklere for fiskeflåten å levere oppfisket avfall og utrangerte redskaper på en miljøvennlig måte. Vi ser frem til å høste verdifulle erfaringer som kan bidra til å videreutvikle mottaksløsninger for fiskeriavfall i havner langs hele kysten, uttaler markeds- og utviklingssjef i Hammerfest havn, John Helge Løkke.

- Det er stort behov for å forbedre avfallsløsningene i havn, både når det kommer til å få levert oppfisket avfall, utrangert utstyr og vanlig avfall. Derfor er prosjekter som dette viktig slik at vi sikrer at de løsningene som velges er praktisk gjennomførbare og dekker det behovet som våre medlemmer har, sier leder Kåre Heggebø i Norges Fiskarlag.

Kontakt:

Hilde Rødås Johnsen, prosjektleder SALT

Tlf. 996 43 335

hilde@salt.nu